



H. Cámara de Diputados de la Nación

Proyecto de Resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

Resuelve

Expresar beneplácito por la entrega de las Embarcaciones para la Instrucción de Cadetes y Cadetas de la Escuela Naval Militar de la Armada Argentina LICA “Ciudad de Ensenada” y LICA “Ciudad de Berisso” y la Compuerta para el Dique de Carena 2 de la Base Naval de Puerto Belgrano, que se desarrollará el día 16 de abril de 2024 en la Ciudad de Ensenada, Provincia de Buenos Aires.

Marcela Fabiana Passo

Fundamentos

Sr. Presidente:

El presente proyecto tiene por objeto expresar beneplácito por la realización del Acto de entrega de las Embarcaciones para Instrucción de Cadetes y Cadetas de la Armada Argentina LICA “Ciudad de Ensenada” y LICA “Ciudad de Berisso” y la Compuerta para el Dique de Carena 2 de la Base Naval de Puerto Belgrano.

Dicho evento se realizará en el Astillero Rio Santiago el día martes 16 de abril a las 9:15hs, cito en las calles Hipólito Yrigoyen y Don Bosco de la Ciudad de Ensenada de la Provincia de Buenos Aires. Esta entrega desempeñará un papel fundamental en la formación de los estudiantes de la instrucción naval, donde la Escuela Naval Militar de la Armada Argentina cumple un papel fundamental.

El proyecto de las LICA comenzó en 2014 como parte de un acuerdo entre la Armada Argentina y el Astillero Rio Santiago. Su diseño se basó en las lanchas de instrucción clase Yard de la Armada de Estados Unidos, pero la mayor parte del desarrollo, incluyendo la carena, la propulsión y la ingeniería en general, es de origen nacional. La construcción se inició en septiembre de 2021 con el corte de chapas. Para la realización de la misma se procesaron unas 835 toneladas de acero naval. El diseño actual contempla algunas modificaciones de acuerdo a los requerimientos de la Armada Argentina, a los fines de optimizar su operación y mantenimiento. Su construcción se ha llevado a cabo bajo las normas de la sociedad de clasificación NKK (Nippon Kaiji Kyokai), garantizando los máximos estándares de calidad mundial.

Cabe destacar que la construcción de las embarcaciones ha sido un proyecto colaborativo entre el Astillero Rio Santiago y el Astillero Tandanor. Las LICA son buques de instrucción para cadetes, construidas en acero naval, concebidas para dar instrucción segura en el mar a cadetes, ya sea en tareas de navegación básica y avanzada, control de averías, reaprovisionamiento en el mar en una plataforma segura y robusta. Las lanchas poseen una cubierta principal corrida y saltillo a proa y un doble fondo desde el mamparo proel de sala de máquinas hasta el taquillero de proa. Todos los alojamientos para los cadetes estarán bajo la cubierta principal, los oficiales y las aulas están por encima de dicha cubierta. Las LICA pueden desarrollar una velocidad máxima de 12 Nudos y una velocidad crucero de 10 Nudos,

disponiendo de dos (2) hélices de paso fijo, cada una de ellas acoplada a un motor diésel que desarrolla una potencia máxima continua (MCR) de aprox 405kW (550HP) a 2100 RPM.

De la construcción de las LICA participan empresas locales, tal como es el caso de REDIMEC. El aporte de la compañía de Tandil incluye el diseño conceptual, desarrollo de la ingeniería básica y de detalle colaborando con el astillero y la Armada, así como la implementación de las consolas de navegación de puente integrado, todo lo que es la integración de equipamiento – fusión de datos- integrando algunos desarrollos propios.

Características generales:

Eslora total: 36,05 mts

Eslora entre perpendiculares: 33,33 mts

Manga moldeada: 8,00 mts

Punta: 13,80 mts

Calado de diseño: 2,20 mts

Potencia instalada: 2 x 405 kW (550 HP) c/u

Velocidad en navegación libre: 11,5 nudos

Volumen tanques combustible: 64 m³

Volumen de agua dulce: 30,1 m³

Tripulación: 3 Oficiales, 4 Suboficiales, 33 Cadetes

Esta entrega por parte del Astillero Rio Santiago en conjunto con Tandandor y otras empresas nacionales como REDIMEC, es una clara muestra de la capacidad de la industria nacional y en especial de nuestra industria naval como madre de industrias. La cooperación para este proyecto entre el sector público y el privado, da una clara muestra de las capacidades de nuestra industria en materia de desarrollo naval, industria clave para el desarrollo soberano de la Argentina. Desarrollar de forma estratégica dicha industria debería ser una política de Estado Nacional, donde se puede garantizar una multiplicidad de factores, donde la demanda de buques para la Nación Argentina es de vital importancia tanto para el sector público como privado.

Dichas necesidades van desde patrullaje naval marítimo en defensa de la soberanía nacional en el atlántico Sur, la presencia y abastecimiento de las bases antárticas, la preservación de nuestros recursos pesqueros, la necesidad de desarrollo tecnológico para la investigación, la navegación bajo la bandera argentina, entre otras, dándole un lugar preponderante a la hora de la creación de puestos de trabajo en esta rama industrial tan importante, tanto directos como indirectos.

Por todo lo expresado, es que solicito a mis pares el acompañamiento del presente proyecto de resolución.

Marcela Fabiana Passo