

El Senado y Cámara de Diputados,

INSTITUIR EL 13 DE NOVIEMBRE COMO “DÍA DEL NAVEGANTE DE RALLY”.

ARTÍCULO 1º.- Institúyase el 13 de noviembre como Día del Navegante de Rally, en homenaje al natalicio de Jorge Luis Del Buono.

ARTÍCULO 2º – Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Héctor W. Baldassi

Diputado Nacional

Cofirmante: Roberto Antonio Sánchez, Diputado Nacional.

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

Nuestra Ley del Deporte N° 20.655 y sus modificatorias, establece entre sus objetivos, los de fomentar y promover la práctica de competencias deportivas en procura de alcanzar los máximos niveles de las mismas (Art.1º); una de las maneras de promover y fomentar una práctica deportiva, en este caso la de Navegante o copiloto de Rally, es a través de su difusión; y en este entendimiento es que impulsamos el presente proyecto para que, al instituir el 13 de noviembre como Día del Navegante de Rally en homenaje al natalicio de Jorge Del Buono, se cumpla con este objetivo.

La manera por la cual ponemos de relieve este reconocimiento, es destacando la exitosa trayectoria del Señor Jorge Luis Del Buono en el ámbito de la actividad automovilística competitiva, tanto en la República Argentina como en el resto del mundo por más de 50 años.

Jorge Luis Del Buono nació el 13 de Noviembre de 1944 en la ciudad de Mar del Plata, con solo 14 años comenzó a intervenir en carreras de regularidad sobre motonetas, utilizando las viejas y queridas “Vespa” importadas de Italia.

Luego continuó en automóviles, ganando varios campeonatos marplatenses junto a Rubén Fulco, (Papa de la tenista argentina Betina Fulco).

A partir de 1966, comienza a incursionar en competencias de Rally denominados "chacareros", donde en pareja con el Cordobés Derly Romero, con un Torino 380W obtienen varios triunfos.

En 1971 gana la segunda edición del Rally, 1000km. FIAT, junto a Aldo Caldarella. Al año siguiente se coronan campeones argentinos de Turismo con un Fiat 1100. En 1973 integró el equipo oficial Fiat, con dos grandes pilotos como fueron Carlos Pascualini y Angel E. Di Nezio hasta 1975, ganando varias e importantes competencias.

En 1976 participa en su primera competencia, junto al cordobés Jorge Raúl Recalde en el Gran Premio "Hugo Banzer Suarez" en Bolivia, durante 12 etapas, finalizando primeros en su categoría y segundos en la general. Ya en 1980 comienza en Argentina las competencias con el sistema de Rally (como en Europa), participando en la primera edición junto a Carlos Garro. Desde allí, comienza la exitosa campaña junto a Jorge Recalde durante 10 años, obteniendo cuatro campeonatos argentinos 1981, 1982, 1984, y 1985.

También se consagró campeón junto a Ernesto M. Soto en 1983. En 1985, comenzó su aventura internacional junto a Jorge Recalde, obteniendo varios triunfos en territorios europeos y grandes actuaciones en el rally de la República Argentina, con Datsun 160J, Audi, Lancia S4, Lancia 037 y Lancia Delta.

En 1988, ganan el Rally de Argentina, siendo el único binomio en ganar una prueba del Rally Mundial hasta la fecha, además de lograr el sub-campeonato mundial de autos de producción.

En 1992 comienza su vida deportiva junto al uruguayo Gustavo Trelles donde participan, en muchas competencias mundiales. Logrando en 1996 y 1997 en Campeonato Mundial de grupo N y dos sub-campeonatos 2000 y 2001. En 2010, retornan a la actividad participando en el campeonato sudamericano y en el famoso Rally Legend en la República de San Marino, donde obtiene varios triunfos, compitiendo hasta el presente.

Es destacable su innovación en cuanto al comienzo de la utilización de las Hojas de Ruta, quien en ocasión de ser invitado a asistir al rally San Martino di Castrozza, en el norte de Italia, pudo observar lo que sería la piedra angular de su trayectoria.

Según su propio testimonio, *“Veía que los copilotos anotaban todo. Fué mi primer contacto con algo que desconocía. Eran las hojas de ruta, y aprendí a hacerlas sólo con mirar”*. *“(…) Cuando vuelvo al país empezaba la Copa Fiat, con los 600. En la segunda carrera me ponen con Aldo Caldarella, un chico que corría en karting, y en tercera, que era en la montaña, le digo de hacer la hoja de ruta. Fue la primera en el país, este año (2021) se cumplió el 50º aniversario. ¡Ganamos! Al año siguiente aparece el 128 y se lo dan a Caldarella. Había carreras en pista y cuatro en montaña. Nadie anotaba, sólo nosotros y*

ganábamos con 12 o 13 minutos de ventaja. Salimos campeones argentinos.” La hoja de ruta revolucionó la categoría. (Fuente: <https://www.lanacion.com.ar/deportes/automovilismo/bicho-del-buono-y-su-curiosa-vida-nunca-manejo-hizo-una-escuela-del-valor-de-la-hoja-de-ruta-y-fue-nido3112021/>)

Hacemos referencia al proyecto 4009-D-2020 como antecedente del presente, y al Expte. 4204-D-2022, el último de mi autoría, caduco en virtud de los términos establecidos en la Ley N° 13.640.

Por los motivos expuestos, solicito a nuestros pares me acompañen en el presente proyecto.

Héctor W. Baldassi

Diputado Nacional

Cofirmante: Roberto Antonio Sánchez, Diputado Nacional.