

# *Proyecto de Resolución*

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE

Declarar de interés de esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación, la destacada trayectoria deportiva de Juan María Traverso en el ámbito del automovilismo argentino y expresar un profundo pesar por su fallecimiento el pasado 11 de mayo del corriente.

## FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

El presente Proyecto de Resolución tiene la intención de homenajear a Juan María Traverso, el popular piloto conocido como “el flaco”. Traverso nació el 17 de junio de 1952 en Ramallo, Provincia de Buenos Aires. Desde joven, mostró un gran interés por los autos y las carreras, comenzando a competir en categorías locales y regionales en la década de 1970.

Su ascenso en el automovilismo comenzó a finales de los años 70 y principios de los 80, cuando se destacó en el TC 2000, una categoría que rápidamente ganó popularidad en nuestro país. En 1983, Traverso logró su primer título en el TC 2000 al volante de un Fiat Regatta, marcando el comienzo de una carrera llena de éxitos.

Uno de los logros más destacados de Traverso fue su dominio en el Turismo Carretera (TC), una de las competiciones más antiguas, populares y prestigiosas del automovilismo argentino. Además de su éxito en el TC y el TC 2000, Juan María Traverso compitió en otras categorías como el Top Race y el Súper TC 2000, siempre demostrando su destreza al volante y su capacidad para adaptarse a diferentes tipos de vehículos y circuitos.

A lo largo de sus casi 35 años de campaña deportiva disputó 743 carreras. Fue 7 veces Campeón de TC 2000: con Renault Fuego (1986, 1988, 1990, 1991, 1992, 1993) y con Peugeot 405 (1995); 6 veces de TC: con Ford Falcon (1977, 1978 y 1999) y con Chevy (1995, 1996 y 1997) y 3 veces de Top Race con Mercedes Benz 280 (1998), Peugeot 405 (1999) y BMW 320 (2003). Además de participar en esas categorías, compitió en el Club Argentino de Pilotos (CAP), Rally, Fórmula 2 Europea y Turismo Italiano. Es el piloto en la historia del TC2000 que más títulos, victorias y records de vueltas posee en su haber. Fue galardonado con el Premio Olimpia de Plata en 1991, 1995 y 1999. Y Konex de Platino en el año 2000.

Traverso era conocido por su particular estilo al conducir, así como por su habilidad para tomar decisiones estratégicas clave durante las carreras, lo que le valió en gran parte su fama, con históricas proezas como la finalizar una carrera con un Renault Fuego completamente en llamas o bien finalizar con tres ruedas una carrera, entre tantas hazañas. También se destacaba por su carisma y su relación cercana con los fanáticos, lo que lo convirtió en una figura muy querida y popular dentro del mundo del deporte motor argentino, incluso por hinchadas rivales como la de Chevrolet y Ford.

Además de sus logros en las pistas, Juan María Traverso es recordado por su ética deportiva y su compromiso con el desarrollo del automovilismo y con la seguridad vial en Argentina. Después de retirarse como piloto, continuó involucrado en el deporte como asesor y mentor para jóvenes pilotos, dejando un legado duradero en la comunidad automovilística y especialmente en su Ciudad natal de Ramallo, donde fuera declarado como Persona Ilustre el pasado 2 de mayo en un merecido reconocimiento en vida por parte de su comunidad. También presidió la prestigiosa Asociación Argentina de Volantes.

En resumen, Juan María Traverso es una leyenda del automovilismo argentino, que se ha transformado en mito, cuya brillante carrera y personalidad carismática lo convirtieron en uno de los pilotos más admirados y respetados en la historia del deporte motor en Argentina y que mas allá de toda su trayectoria y legado, considero importante para el deporte nacional, homenajearlo, por lo que solicito a mis pares me acompañen en el presente Proyecto de Resolución.