



## **Proyecto de Resolución**

*La Honorable Cámara de Diputados de la Nación*

### **RESUELVE**

Expresar beneplácito por la conmemoración del 60 Aniversario del Aeropuerto Internacional "Piloto Norberto Fernández" de Río Gallegos, Provincia de Santa Cruz.

**Ianni, Ana María**

## FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

El presente Proyecto de Resolución es celebratorio del sexagésimo aniversario de la estación aérea más austral de la Argentina continental.

El Aeropuerto Internacional de la ciudad de Río Gallegos, Provincia de Santa Cruz, comenzó a operar el 22 de mayo de 1964 y lleva su nombre en homenaje al aviador civil riogalleguense Norberto Fernández Lorenzo. Antes de esa fecha, en el lugar operaba la pista del Destacamento Aeronaval y, previamente, el Aeroclub local. También operó allí la emblemática Aeroposta Argentina, la cual prestó los primeros servicios aéreos nacionales en las rutas a Asunción del Paraguay, Santiago de Chile y sobre la región patagónica. Hoy en día operan comercialmente Aerolíneas Argentinas y LADE (Líneas Aéreas del Estado). Además, destaca por su localización austral dado que funciona como base para las operaciones aéreas hacia la Antártida y es un punto estratégico de conectividad con las Islas Malvinas. Y, a su vez, opera vuelos militares ya que allí tiene sede la Sección de Aviación de Ejército 11 de la XI Brigada Mecanizada del Ejército Argentino y la X Brigada Aérea de la Fuerza Aérea Argentina.

Se encuentra ubicado a 8 km de la capital provincial y destaca por tener la pista más extensa del país con 3.550 metros de longitud. Está organizado íntegramente en único nivel para la plataforma de pasajeros, zonas de embarque y desembarque, y cuenta con diversas calles de rodaje, hangares destinados a estacionamiento de embarcaciones y talleres de reparaciones técnicas y mecánicas.

Según datos de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) la cantidad de pasajeros que circularon por el Aeropuerto Piloto Civil Norberto Fernandez subió 17% respecto de la comparativa entre diciembre de 2022 y diciembre 2023<sup>1</sup>

Las fuentes periodísticas de la provincia destacan la relación de la ciudad con la aviación comercial desde antaño, no sólo por la utilidad para la conexión con el resto de país frente a las dificultades por vías terrestres o la inexistencia de transporte marítimo comercial, sino porque fue una de las escalas de la Aeroposta Argentina, la línea aérea que volaba con aviones y pilotos franceses, entre los que se encontraba el célebre autor del libro *“El Principito”* Antoine de Saint-Exupéry. El

---

<sup>1</sup> Disponible online en: <https://datos.anac.gob.ar/estadisticas/article/720c108f-3f8c-436c-8159-5fd0506b75e6>

fin era organizar la filial latinoamericana de la Aeropostale para toda América Latina, siendo la Línea Sur la que tuvo como protagonista a toda la Patagonia con el Aeropuerto de Río Gallegos como la posta más austral del continente.

*“El 1º de noviembre de 1929 se llevó a cabo el vuelo inaugural de la primera extensión de la línea sur: Parte hacia Comodoro Rivadavia el primer correo oficial llegado esa mañana a Bahía Blanca desde Buenos Aires procedente de Europa, con Saint-Exupéry como piloto. El 31 de marzo de 1930, se inaugura el segundo tramo a la Patagonia con **destino final la ciudad de Río Gallegos**. Saint Exupéry descubrió áreas inhóspitas del territorio que lo cautivaron: La Cordillera de los Andes, los bosques, la estepa, los valles y las costas patagónicas. Llegó hasta el Fin del Mundo en la provincia de Tierra de Fuego y unió las localidades de Bahía Blanca, Viedma, Trelew, Puerto San Julián, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado y Río Gallegos.”<sup>2</sup>*

Por su parte, la persona a quien homenajea con su nombre este aeropuerto es un reconocido héroe local, el piloto civil Norberto Fernández Lorenzo<sup>3</sup>, bautizado como “el cóndor patagónico”, por su valentía y proeza en el cielo austral de nuestro país.

Este hijo de Santa Cruz ha sabido ser el Casquete Aéreo del Gobernador Gregores, además de desempeñarse como chasqui aéreo de la provincia, llevando cartas y trayendo pasajeros con un viejo *Laté 25* que la Aeroposta Argentina había declarado en desuso. Otras veces se convirtió en ambulancia para llevar a médicos hasta enfermos agonizantes o transportar a heridos graves hasta el hospital más cercano, ya sea a 500 o 1000 kilómetros de distancia. Se encargaba, así, de quebrar el aislamiento del interior santacruceño y salvar por aire la barrera de la escarcha invernal.

En el año 1959 piloteaba de regreso el avión que fuera a Ecuador en misión solidaria por un terremoto, con médicos/as y enfermeros/as argentinos, cuando un incendio provocado por una rotura en un caño de cobre implicó un escape de oxígeno en la cabina. Sin tiempo y sin posibilidad de combatir el fuego, el inspector de vuelo sobreviviente testimonia el temple del comandante Norberto Fernández para ordenar a sus auxiliares a contener la situación mientras buscaba un campo sin árboles para aterrizar, ante la imposibilidad de arribar al Aeropuerto de Ezeiza. El pánico generalizado llevó, incluso, a una azafata a abrir la puerta de emergencia antes de tiempo, pereciendo en el acto. Segundos más tarde, el avión se deslizó sobre su estructura en una pradera embistiendo a algunos animales, sin descender

---

<sup>2</sup> El escritor de “El Principito” y su conexión aeronáutica con Río Gallegos - Disponible online en:

<https://www.tiemposur.com.ar/info-general/el-escriptor-de-el-principito-y-su-conexion-aeronautica-con-rio-gallegos>

<sup>3</sup> Disponible online en: <https://www.tiemposur.com.ar/cultura/5956-norberto-el-piloto-heroe>



el tren de aterrizaje para lograr una más pronta detención. El episodio pudo terminar en una tragedia de mayor envergadura, pero todos los pasajeros descendieron indemnes. Sin embargo el comandante Norberto Fernández fue encontrado fallecido en su puesto y aferrado a los comandos.

Su pericia y arrojo le valieron el reconocimiento de todo el pueblo santacruceño y por ello ha quedado materializado en un artístico monumento que se levantó en la localidad de Castilla en su memoria; los hombres vinculados a la aeronavegación hicieron erigir otro monumento en su nombre en el Aeroparque Metropolitano de Buenos Aires; y, finalmente, sus restos descansan en un lugar destacado del cementerio de Río Gallegos donde se lo recuerda como un héroe que entregó su vida por sus pasajeros, como un experto técnico que con cualquier aeronave lograba tomar corrientes de ascenso y descenso e incluso capaz de encontrar aterrizaje aún frente a bancos de niebla, y como un camarada del aire con gran valor humano. Por todo ello, el Concejo Deliberante de Río Gallegos lo homenajeó con una calle a su nombre así como al aeropuerto que lo vio trabajar incansablemente.

Un último punto a ponderar de la historia de este aeropuerto es su relación con la guerra de Malvinas dado que la capital de Santa Cruz fue un escenario clave en la batalla área del conflicto bélico. Sirvió como punto de partida y regreso de la Fuerza Aérea, cuyo accionar fue de los más importante tanto en enfrentamientos abiertos como en traslado de soldados, provisiones y correspondencia. Específicamente Río Gallegos formó parte del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (TOAS), junto a Comodoro Rivadavia y Tierra del Fuego. Por eso mismo tuvieron lugar diversos simulacros en caso de bombardeos, los cuales afectaron la vida diaria de todos sus habitantes ya que participaron junto al Municipio y Defensa Civil en el plan de organización que designó a varios vecinos y vecinas como “Jefes de Manzana”. Estos debían solicitar la cobertura de ventanas, el apagado de luces de las casas y hasta el encintado de los faroles de autos. Quienes testimonian esa época afirman que por momentos lo único que se oía en la ciudad eran los sonidos del Aeropuerto, lamentando escuchar más aviones que partían que aquellos que regresaban.

Sin dudas, el Norberto Fernández es un aeropuerto que hace a la historia de nuestro país, desde uno de los puntos más australes de nuestra patria, tierra de pioneros donde el aislamiento suele ser una realidad difícil de sortear por naturaleza, pero mucho más aún, en épocas de gobiernos centralistas cuya falta federalismo auténtico desorganiza la vida de los argentinos alejados de la Capital Federal. Esta situación se evidencia en los recortes de frecuencias en los vuelos al interior por parte de nuestra Aerolínea de bandera y en su intento de privatización.



Por todos estos motivos, solicito a mis pares me acompañen para la aprobación del presente proyecto de resolución celebratorio del 60 aniversario de la estación área más austral de nuestro país continental.

**Ianni, Ana María**