

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación ...

RESUELVE

Expresar su profundo pesar por el fallecimiento del reconocido automovilista argentino Juan María "El Flaco" Traverso, ocurrido el 11 de mayo de 2024 en la ciudad de Ramallo. Además rendirle homenaje por su extensa y destacada trayectoria.

Jorge Eduardo Chica Muñoz
Diputado de la Nación

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

El pasado sábado 11 de mayo, en su ciudad natal, Ramallo, falleció uno de los más grandes deportistas de nuestro país, Juan María Traverso. Sin dudas, uno de los máximos ídolos en la historia del automovilismo en Argentina.

Este reconocido automovilista estaba atravesando una enfermedad que finalmente a los 73 años acabó con su vida.

Debutó profesionalmente en 1.971 en el Turismo Carretera, categoría con la que obtuvo su primera victoria, el 29 de octubre de 1.972, repitiendo ese logro 46 oportunidades, logrando el campeonato con un Ford Falcon en 1.977 y 1.978. Luego pasaría a la inmortalidad en el recuerdo de la memoria colectiva de quienes somos un poco más jóvenes, con la mítica Chevy violeta con la que logra el campeonato de manera consecutiva del '95 al '97, para volver a ser campeón con un Ford Falcon en 1.999.

Su participación en la época de oro del TC2000, incluyó 68 victorias y siete campeonatos, 1.986, 1.988, 1.990, 1.991, 1.992, 1.993. Marcando a fuego a una generación, justamente arriba de la inolvidable Renault Fuego. También fue campeón en 1.995 arriba de un Peugeot 405 y del Top Race en tres ocasiones, 1.998, 1.999 y 2.003.

Es imposible olvidar ese triunfo con la Coupe Fuego prendida fuego en General Roca, que millones de argentinos vimos por televisión y hoy ven sorprendidos otras generaciones en videos a través redes sociales.

Tuvo un paso por la Fórmula 2 Codasur y corrió en la F2 Europea.

El "Flaco" también participó en el rally nacional y en 8vo Rally de la República Argentina. En el Rally Mundial, realizó otra de sus hazañas ganando su clase con un Renault 18, que no conocía clasificando 6to en la general.

Además cosechó también siete subcampeonatos, incluyendo en el campeonato Italiano Velocidad Turismo - N2 de 1.993, a bordo de un Lancia Delta.

Fue galardonado con el Premio Olimpia de Plata en 1.991, 1.995 y 1.999. En 2.000, fue distinguido por la Fundación Konex con el Premio Konex de Platino como el mejor piloto de la década.

Destacó en su trayectoria al Autódromo "El Zonda" de la provincia de San Juan, como su circuito favorito para correr, anhelando que todas las competencias se realizaran ahí, logrando varios triunfos en dicho circuito.

Se retiró en 2005 corriendo Turismo Carretera, la competencia más popular de nuestro país.

En lo institucional presidió la Asociación Argentina de Volantes.

Todos lo admiraban, todos lo querían, prueba de ello fueron las miles de muestras de afecto de amigos y rivales que se conocieron tras su deceso.

Tenía un carácter fuerte y era tan hábil arriba de auto como abajo declarando. Deja un enorme vacío en este mundo y pasa a formar parte de nuestros mayores próceres deportivos.

Por ello, en virtud de lo expuesto, solicito a mis pares me acompañen con el pronto tratamiento y aprobación del presente proyecto legislativo.

Jorge Eduardo Chica Muñoz
Diputado de la Nación