



## Proyecto de Resolución

*La Honorable Cámara de Diputados de la Nación*

### RESUELVE

Solicita al Poder Ejecutivo de la Nación que, a través de la Dirección Nacional de Vialidad, impulse las gestiones necesarias para la pronta refacción integral de la Ruta Nacional N° 3 en el Km 1856 de Punta Maqueda, ladera sur del Cerro Punta Peligro en la Provincia de Santa Cruz, la cual ha sufrido un socavón y se encuentra en estado crítico por falta de mantenimiento.

Dada la grave situación y ante el riesgo inminente de un colapso total de la misma, lo cual puede acarrear consecuencias negativas para la población que la transita y la desconexión territorial de la Provincia de Santa Cruz y de la Patagonia entera tanto vía norte como sur con el resto del país, tenga a bien disponer de una intervención inmediata.

**Ianni, Ana María.-**

González, Gustavo Carlos Miguel  
Bertoldi, Tanya  
Glinski, José  
Rauschenberger, Ariel  
Araujo Hernández, Jorge Neri  
Alianiello, Eugenia  
Freites, Andrea  
Yutrovic, Carolina  
Soria, Martín  
Marin, Varinia Lis  
Todero, Pablo

## FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

La presente iniciativa tiene como objetivo solicitar al Estado Nacional, a través de la Dirección Nacional Vial, una pronta intervención para brindar una solución a la grave situación en la que se encuentra actualmente la Ruta Nacional N° 3 en el Km 1856 de Punta Maqueda, ladera sur del Cerro Punta Peligro en la Provincia de Santa Cruz, eje principal de conectividad entre la Patagonia, en su zona atlántica, con toda la República Argentina, tanto vía norte como sur.

El día jueves 23 de mayo, el Presidente de la Comisión de Fomento de Cañadón Seco, Jorge Marcelo Soloaga, dio a conocer la existencia de un incidente geológico en dicho tramo de la Ruta Nacional N° 3. Allí se percibió la aparición de un socavón debido a un derrumbe cercano a la ladera sur del Cerro Punta Peligro, el cual puede provocar un desmoronamiento del pavimento y el colapso total de la ruta, provocando como consecuencias la desconexión de la zona con el resto de las país, dado que es el único punto de acceso por vía terrestre y no hay existencia de caminos alternativos de emergencia.

Según la investigación realizada por agentes de la propia Comisión de Fomento, *“la carpeta asfáltica quedó a una mínima distancia del barranco de unos cuarenta metros que cae a pique hacia la costa marina”*<sup>1</sup>. Por ello mismo, solicitan el levantamiento, compactación del suelo y repavimentación de la capa asfáltica. A su vez, manifiestan lo alarmante dado que prevén que es altamente posible el derrumbe total de esa ruta.

La Ruta Nacional 3 es una de las rutas más importantes de Argentina, un eje de integración, de las más utilizadas por parte de los ciudadanos y por transportes de carga ya que une desde la localidad bonaerense de Lomas del Mirador hasta el puente sobre el Río Lapataia en la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

La paralización de obras de mantenimiento de esta emblemática ruta ha sido señalada en varias oportunidades, dicha negligencia ha generado incidentes tales como su ruptura en el pasado agosto de 2023, en el kilómetro 1830 a la altura de

---

<sup>1</sup> Disponible Online en:

<https://laprensadesantacruz.info/soloaga-el-peligro-de-derrumbe-y-colapso-total-de-la-ruta-nacional-3-es-gravisimo/>



Comodoro Rivadavia en la Provincia de Chubut. Teniendo a la vista este antecedente, es menester destacar la urgencia que la situación actual reviste en el tramo denunciado por las autoridades de Cañadón Seco, ya que de agravarse la situación se pone en peligro a la población, se puede generar una limitación a la libre circulación, interrumpiendo el normal funcionamiento para diversas actividades productivas y comerciales, sobre todo, y en última instancia provocar la desunión de la zona atlántica de la Patagonia con el resto del país.

Ante ello, es intención del presente proyecto solicitar al Poder Ejecutivo de la Nación y a la Dirección Nacional de Vialidad den cumplimiento inmediato a sus deberes de mantenimiento, conservación y reparación a través de las obras pertinentes que debió haber realizado con antelación para evitar estas situaciones de emergencia y desamparo de los argentinos y argentinas que transitan, circulan y viven en aquellos parajes.

Por todo lo expuesto, solicito la aprobación del presente proyecto.

**Ianni, Ana María.-**

González, Gustavo Carlos Miguel  
Bertoldi, Tanya  
Glinski, José  
Rauschenberger, Ariel  
Araujo Hernández, Jorge Neri  
Alianiello, Eugenia  
Freites, Andrea  
Yutrovic, Carolina  
Soria, Martín  
Marin, Varinia Lis  
Todero, Pablo