

Proyecto de Declaración

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación.

Declara:

Expresar profunda preocupación por el faltante en el abastecimiento de gas natural en la región norte de la República Argentina, como consecuencia de las demoras en la ejecución de obras de infraestructura estratégicas.

Solicitamos al Poder Ejecutivo Nacional que adopte en forma urgente las medidas necesarias para acelerar la finalización de las obras a fin de fortalecer la seguridad energética y el abastecimiento de gas natural en el norte argentino.

Ricardo Daives
DIPUTADO NACIONAL

Fundamentos:

Sr. presidente:

La situación del abastecimiento de gas en el norte argentino, es alarmante en este momento. Con el avance de una fuerte ola de frío que está impactando en el consumo de gas natural, se estima que aproximadamente muchas estaciones de servicio están teniendo dificultades para proveer GNC en esas zonas del país. Esto no solo afecta al sector automotor que utiliza este combustible, sino que es un síntoma de un problema mayor de faltante de gas que compromete el suministro a industrias y a viviendas.

El Gobierno Nacional no continuó con obras clave de infraestructura gasífera que hubieran permitido mitigar esta escasez. El 7 de febrero de 2022, a través de la Resolución 67/2022, la Secretaría de Energía creó el Programa "Transport.Ar Producción Nacional", con el objetivo de ejecutar las obras necesarias para promover el desarrollo, crecimiento de la producción y abastecimiento de gas natural. Dentro de este programa se incluyeron proyectos prioritarios como el Gasoducto Néstor Kirchner y la reversión del Gasoducto Norte en sus etapas I y II.

Posteriormente, el 23 de mayo de 2024, el Ente Nacional Regulador del Gas (ENARGAS) emitió la Resolución 233/2024, autorizando a Integración Energética Argentina (IEASA) y Transportadora de Gas

del Norte S.A. (TGN) a construir un gasoducto de interconexión entre las plantas compresoras La Carlota y Tío Pujio, y a realizar obras en distintas plantas del Gasoducto Norte para revertir el sentido del flujo de sur a norte. El objetivo era claro: fortalecer el abastecimiento de gas en el norte argentino, aumentando la confiabilidad y seguridad del sistema.

Sin embargo, a pesar de la declarada prioridad de estos proyectos, el Gobierno no avanzó con la celeridad necesaria. La inacción oficial provocó que el Gasoducto Néstor Kirchner esté funcionando actualmente a la mitad de su capacidad, transportando sólo 11 millones de m³ de gas por día en vez de los 22 millones que podría estar entregando si se hubieran terminado las plantas compresoras en Tratayén, Salliqueló y Mercedes.

Esta imprevisión tendrá un alto costo para las arcas públicas. Ante el faltante de gas, CAMMESA se vio obligada a licitar de urgencia la compra de 12 cargamentos de combustibles líquidos alternativos (fueloil y gasoil) por unos 500 millones de dólares para evitar mayores cortes en el suministro durante el pico de consumo invernal. Con las obras del Gasoducto demoradas, el Estado deberá destinar cuantiosos fondos a importaciones que podrían haberse evitado o al menos reducido significativamente.

La crítica situación de faltante de gas en el norte argentino, es en gran medida consecuencia de la falta de previsión y acción del Gobierno Nacional. A pesar de contar con un programa de obras prioritarias y de la clara necesidad de fortalecer el abastecimiento en

esa región, la ejecución de proyectos clave como la reversión del Gasoducto Norte y la puesta en marcha plena del Gasoducto Néstor Kirchner se vieron demoradas. **Esta inacción será grave en términos económicos**, por los fondos que deberán destinarse a importaciones de emergencia, **pero fundamentalmente en términos del sufrimiento de la población e industrias afectadas por la escasez de un recurso esencial**. Es urgente que el Gobierno asuma su responsabilidad y tome medidas para solucionar este problema, poniendo como prioridad la continuidad y culminación de estas obras de infraestructura estratégica para garantizar la seguridad energética nacional.

Solicito a mis pares que me acompañen en este proyecto.

Ricardo Daives
DIPUTADO NACIONAL