



"2024 - AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD"

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación Argentina

Resuelve

Expresar su profundo pesar por el fallecimiento del piloto argentino de automovilismo Juan María Traverso, ocurrido el 11 de mayo de 2024 en la localidad de Ramallo, Provincia de Buenos Aires, y brindar reconocimiento a su trayectoria deportiva profesional entre los años 1971 y 2005.

Roberto A. Sánchez
Diputado Nacional

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Recibimos con pesar la noticia del fallecimiento del piloto de automovilismo Juan María Traverso el día 11 de mayo en su ciudad natal, Ramallo, a la edad de 73 años.

Nacido el 28 de diciembre de 1950 en Buenos Aires, desde temprana edad Traverso fue un apasionado de las carreras de autos. Su extraordinario talento y coraje lo mantuvieron en la elite del automovilismo nacional a lo largo de toda su carrera, que lo llevó a la conquista de 16 títulos y 155 victorias. El legado del ramallense, sin embargo, trasciende los brillantes datos estadísticos acumulados, al haber sido portador de un estilo de conducción único que lo llevó a protagonizar carreras épicas, verdaderos hitos del deporte. Su leyenda es transversal a marcas y categorías, dado el éxito cosechado en cada lugar en el que compitió.

Su debut profesional se dio el 31 de octubre de 1971 en el Turismo Carretera, en la Vuelta de Pergamino. Al año siguiente, el 29 de octubre consiguió su primera victoria en la 12ª fecha del Campeonato Argentino, el Premio Súper Nafta YPF, en el circuito semipermanente de 25 de Mayo a bordo de un Torino.

En el año 1973, con el impulso de Nasif Estéfano, histórico corredor de la categoría y oriundo de la ciudad de Concepción, Provincia de Tucumán, se incorporó como tercer piloto al Equipo Oficial Ford. El 21 de octubre de ese año, durante el Gran Premio Tucumán-La Rioja (que tenía como etapa de inicio y llegada a Concepción, su ciudad natal), Estéfano, siendo líder del campeonato, del Gran Premio y de la etapa en disputa, sufrió un trágico accidente a bordo del Ford Falcón por el que perdió la vida. A partir de allí, Traverso ocupó su lugar en el torneo como segundo piloto del equipo. La victoria en el Gran Premio de 25 de Mayo, la segunda de su carrera, le permitió a Nasif Estéfano la obtención post mortem del Campeonato de Turismo Carretera de 1973, circunstancia única en la historia de la competición.

En el año 1977 obtuvo su primer campeonato de Turismo Carretera, logro que repitió en 1978 consiguiendo así el bicampeonato, para luego hacer una incursión en la fórmula

2 europea con el apoyo de Ford Motor Argentina. Su excelente rendimiento captó el interés de Bernie Ecclestone, presidente de la Asociación de Constructores de Fórmula 1, que le ofreció correr en su propio equipo Brabham, un hito que por razones particulares y por decisión propia no llegó a concretarse.

Al volver a competir en Argentina, continuó con la obtención de triunfos y títulos, especialmente con el equipo Renault de TC 2000 entre 1986 y 1993. Actualmente ostenta varios récords en la categoría que probablemente lo han convertido en el mejor de la historia de la competición.

Su incursión en el Turismo Italiano en 1993 le valió el subcampeonato, consolidando su reputación como uno de los mejores pilotos de su generación.

A lo largo de sus 34 años de trayectoria deportiva disputó 743 carreras, de las cuales ganó en 155 oportunidades. Fue 7 veces Campeón de TC 2000: con Renault Fuego (1986, 1988, 1990, 1991, 1992, 1993) y con Peugeot 405 (1995). También obtuvo 6 títulos de TC: con Ford Falcon (1977, 1978 y 1999) y con Chevy (1995, 1996 y 1997). En 3 ocasiones se consagró campeón de Top Race, con Mercedes Benz 280 (1998), Peugeot 405 (1999) y BMW 320 (2003). Además de participar en esas categorías, compitió en el Club Argentino de Pilotos, en Rally, Fórmula 2 europea y Turismo Italiano.

Es el piloto en la historia del TC2000 que más títulos, victorias, poles y récords de vueltas posee en su haber. Fue galardonado con el Premio Olimpia de Plata en 1991, 1995 y 1999, y con el Premio Konex de Platino 2000.

Su abrumadora cosecha de éxitos deportivos, su talento, la tenacidad, arrojo e inteligencia al volante, y su personalidad auténtica y carismática no sólo significó una inspiración para varias generaciones de pilotos de automovilismo sino que lo convirtieron en un símbolo y orgullo en la historia del deporte argentino.

Juan María "Flaco" Traverso fue un verdadero referente en este deporte. Dentro y fuera de la pista. A lo largo de su vida brindó su apoyo de manera desinteresada a los pilotos que se iniciaban en esta disciplina, entre los que me incluyo, razón por la que fue



"2024 - AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD"

ampliamente reconocido, homenajado y agradecido en cada lugar del país que visitó.

Su partida deja un gran vacío. Sus habilidades y proezas difícilmente serán repetidas.

Por las razones expuestas es que solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto de resolución.

Roberto A. Sánchez
Diputado Nacional