

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

**RESUELVE**

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que, a través del Ministerio de Economía y Secretario de Energía de la Nación, Sres. Luis Caputo y Eduardo Rodríguez Chirillo; y en los términos del art. 100 inciso 11 de la Constitución Nacional, informe sobre las siguientes cuestiones vinculadas al faltante de Gas Natural en todo el país:

1. Razones por las que no se realizó una adecuada anticipación del faltante de gas que por estos días aqueja a la Argentina.
2. Si efectivamente hubo demoras en la ejecución de las obras del Gasoducto Néstor Kirchner y de la Reversión del Gasoducto del Norte. Informe de qué índole y de qué manera se resolvió darle solución.
3. ¿Cuál es el costo de adquirir cargas de Gas Natural Licuado transportadas por barco?
4. Motivos por los que Córdoba, Santa Fe, La Rioja y Catamarca, entre otras provincias han quedado prácticamente sin provisión de GNC y con restricciones serias para el acceso de las industrias al gas, lo que afecta seriamente la producción y el empleo.

**Firmado:** Diputada Natalia de la Sota

## FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

En los últimos días hemos conocido que el interventor del Ente Nacional Regulador del Gas (Enargas), Carlos Casares, declaró la pre-emergencia del sector e instruyó a todas las transportistas y distribuidoras a proceder al corte de los servicios interrumpibles de gas, ante el riesgo de desabastecimiento por las bajas temperaturas.

La medida afecta a estaciones de servicio que comercializan GNC, industrias y grandes comercios. En el caso de Córdoba, La Rioja y Catamarca, la suspensión del suministro de GNC en las estaciones es total.

Pese a que nuestro país cuenta con Vaca Muerta, la segunda reserva más grande del mundo de gas no convencional, los argentinos se encuentran sin gas aun antes del inicio del invierno.

En este contexto, resulta imperioso conocer cuáles han sido las medidas que el Gobierno tomó en relación con esta problemática y en qué medida se vincula con la paralización de las obras públicas en el Gasoducto Néstor Kirchner y en la Reversión del Gasoducto del Norte.

En el primer caso, se encuentran pendientes de culminar dos plantas compresoras que permitirán comprimir el gas para inyectar mayor volumen y transportar el doble de gas de su capacidad actual. Mientras que la finalización de la Reversión del Gasoducto del Norte permitirá llevar el gas desde Vaca Muerta a las provincias del centro y norte. No caben dudas de la vital importancia de terminar estas obras para garantizar el suministro en todo el país.

A la falta de infraestructura para atender la demanda se suma la ausencia de importaciones suficientes de Gas Natural Licuado.

Según informa El Cronista<sup>1</sup>, los analistas estiman que hubo falta de planificación y articulación en el Gobierno, ya que se importaron 20 buques de GNL (de los cuales llegaron solo 2 en mayo) y posiblemente haya tenido que haber importado más.

La prioridad del Gobierno en mantener el superávit fiscal nos ha colocado en una pavorosa situación en la que no contamos con la infraestructura de gas adecuada ante la decisión de paralizar la obra pública; y tampoco con las importaciones suficientes para garantizar el suministro.

En definitiva, este pedido de informe resulta trascendente para conocer

---

<sup>1</sup><https://www.cronista.com/economia-politica/los-4-motivos-por-los-que-puede-faltar-gas-en-invierno-en-el-pais-de-vaca-muerta/>

cuáles son las causas que afectan el suministro del gas en buena parte del país, identificar las posibles soluciones y proponer las acciones necesarias para para abordar el problema efectivamente.

En virtud de las consideraciones expuestas, solicito a mis pares que me acompañen el presente Proyecto de Resolución.

**Firmado:** Diputada Natalia de la Sota