

PROYECTO DE LEY

El Senado y La Cámara de Diputados sancionan con fuerza de LEY:

*Encomiéndese al Poder Ejecutivo la reactivación del Servicio Ferroviario de
Pasajeros Rosario – Villa Constitución*

Artículo 1º: Declárase de interés nacional la traza ferroviaria para servicios de pasajeros en el tramo entre las ciudades de Rosario y Villa Constitución (Provincia de Santa Fe), a fin de proveer lo conducente a la prosperidad del país y al bienestar de todas las provincias, conforme lo dispuesto en el inciso 18 del artículo 75 de la Constitución Nacional.

Artículo 2º: Encomiéndese al Poder Ejecutivo, a través de la Sociedad del Estado Administradora de Infraestructuras Ferroviarias (ADIFSE) y Trenes Argentinos Operaciones Sociedad del Estado (SOFSE), la reactivación ferroviaria del servicio para pasajeros entre las ciudades de Rosario y Villa Constitución (Provincia de Santa Fe) sobre una longitud de 65 kilómetros, realizando las contrataciones, celebración de contratos de obra pública y operaciones de construcción y mantenimiento, para acondicionar para tal servicio la traza mencionada conforme la normativa vigente en materia de licitaciones y obra pública.

Artículo 3°: Los contratos de obra pública que celebre al efecto Trenes Argentinos Operaciones Sociedad del Estado, conjuntamente con la presente ley, constituyen un cuerpo legal único e indivisible, que garantizará la estabilidad de la normativa vigente.

Artículo 4°: Adécuese todo lo actuado, en los términos de esta ley, a los principios de política ferroviaria y a las modalidades establecidas por la ley 27.132.

Artículo 5°: El presupuesto que la traza insuma se adjudicará a las partidas correspondientes en el Presupuesto Nacional de la Administración a Trenes Argentinos Operaciones Sociedad del Estado.

Artículo 6°: Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dip. EDUARDO TONIOLLI

Dip. FLORENCIA CARIGNANO

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

Con la promulgación en mayo del año 2015 de la Ley N° 27.132, se declaró de interés público nacional y como objetivo prioritario de la República Argentina, la política de reactivación de los ferrocarriles de pasajeros y cargas, la renovación y mejoramiento de la infraestructura ferroviaria y la incorporación de tecnologías y servicios que coadyuven a la modernización y a la eficiencia del sistema de transporte público ferroviario, para garantizar la integración del territorio nacional y la conectividad del país, el desarrollo de las economías regionales con equidad social y la creación de empleo.

Asimismo, con fecha del 21 de marzo del 2022, presentamos un proyecto de Ley de nuestra autoría para abordar esta temática, cuyo número de expediente es el 1017-D-2022, publicado en el Trámite Parlamentario N° 20.

El espíritu de esa ley muestra una voluntad de contribuir con herramientas efectivas al afianzamiento del tejido territorial y social, comprendiendo el tramo citado una parte sustantiva del conglomerado suburbano del Gran Rosario, que ha experimentado un importante desarrollo demográfico, comercial e industrial durante las últimas décadas y que, pese a estar en mayor parte situado sobre el principal corredor ferroviario de la República, carece de servicios metropolitanos desde hace más de cuatro décadas cuando la Dictadura Militar los suprimió de manera arbitraria e irreflexiva.

Si bien sobre este corredor circulan algunos servicios para pasajeros de larga distancia, los mismos no observan paradas en casi la totalidad de las estaciones intermedias y además el tramo de 6 kilómetros comprendido entre Villa Constitución y Empalme Villa Constitución, por apartarse del corredor principal carece de mejora alguna en su infraestructura y cuya muy precaria condición hace peligrar su supervivencia de la única conexión ferroviaria con la ciudad cabecera departamental que cuenta con cerca de 50.000 habitantes y es la mayor del extremo Sudeste provincial.

Agregado a lo previo, debe tenerse en cuenta que la infraestructura de Vía y Obras del corredor Buenos Aires – Rosario fue completamente renovada como consecuencia de obras emprendidas en el año 2013, comprendiendo la mayor parte del recorrido restando solo renovar los 6 kilómetros finales hasta Villa Constitución.

Si se agrega a estas consideraciones el hecho de que las localidades intermedias en mayor parte carecen del servicio ferroviario para pasajeros con sus estaciones situadas en el centro de sus respectivas urbanizaciones y se agrega la circunstancia de que el tráfico suburbano por la paralela Ruta Provincial N° 21 se encuentra mayormente congestionado por el gran desarrollo de la zona a lo que se agrega en tiempos de cosecha la fenomenal afluencia de camiones hacia las terminales exportadoras de granos de la zona, se abre una magnífica oportunidad para restablecer un servicio metropolitano ferroviario para pasajeros que brindaría una alternativa rápida, confortable y segura para gran cantidad de pobladores que diariamente deben desplazarse tanto hacia Rosario como Villa

Constitución y otras localidades situadas sobre este corredor, brindando además la posibilidad de poder combinar mediante horarios coordinados con los servicios de larga distancia.

De esta manera no solo se beneficiaría a los habitantes de las localidades en su conectividad cotidiana sino que dará lugar a una mayor permeabilidad territorial con vinculación nacional, y generando nuevas oportunidades para el asentamiento a lo largo de la traza de nuevos desarrollos inmobiliarios e industriales que mejorarán la calidad de vida de sus nuevos residentes y trabajadores, poniendo a su disposición un medio de transporte rápido, cómodo y seguro, con posibilidad de conducir equipajes, coches para bebés, carritos de compras y bicicletas en espacios reservados al efecto, con una accesibilidad y condiciones de traslado de las que se carece en otros medios de movilidad.

Obrando de esta manera, señor Presidente, se dará cumplimiento al inciso 18 del artículo 75 de la Constitución Nacional, que designa al Congreso para que legisle a fin de “proveer lo conducente a la prosperidad del país, al adelanto y bienestar de todas las provincias, y al progreso de la ilustración, dictando planes de instrucción general y universitaria, y promoviendo la industria, la inmigración, la construcción de ferrocarriles y canales navegables, la colonización de tierras de propiedad nacional, la introducción y establecimiento de nuevas industrias, la importación de capitales extranjeros y la exploración de los ríos interiores, por leyes protectoras de estos fines y por concesiones temporales de privilegios y recompensas de estímulo”, además de estar en un todo de acuerdo

con lo establecido por la Ley N° 27.132 de política de reactivación de los ferrocarriles de pasajeros y de cargas.

La efectivización de esta propuesta mejorará sustancialmente la conectividad de una de las zonas más desarrolladas de la provincia, pero que padece problemas precisamente inducidos por el crecimiento no planificado y el desaprovechamiento de las cualidades del Ferrocarril que, en especial en el caso de la República Argentina, ha sido una poderosa herramienta que puede a Futuro contribuir a mejorar la fluida comunicación y el intercambio territorial tan necesario para afianzar el federalismo.

Por todo lo expuesto es que solicito a mis pares el acompañamiento del presente proyecto.

Dip. EDUARDO TONIOLLI

Dip. FLORENCIA CARIGNANO