



Proyecto de ley

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, etc.

Declaración a la Ciudad de Saladillo, Provincia de Buenos Aires "Capital Nacional del Helicóptero Argentino"

ARTÍCULO 1º.- DECLÁRESE a la Ciudad de Saladillo, Provincia de Buenos Aires "Capital Nacional del Helicóptero Argentino".-

ARTÍCULO 2º. -Comuníquese al Poder Ejecutivo.

**QUETGLA
S Fabio
Jose**

Digitally signed
by QUETGLAS

Fabio Jose

Date:

2024.06.24

17:30:26 -03'00'

Banfi, Karina
Tavela, Danya
López, Juan
Manuel

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

La ciudad de Saladillo, Provincia de Buenos Aires tiene el orgullo de contar en su historia con Augusto Ulderico Cicaré, “Pirincho” (Polvaredas, 25 de mayo de 1937- Saladillo, 26 de enero de 2022).

Fue un inventor argentino, soñador, autodidacta y fundador de la empresa Cicaré S.A. la primera planta de desarrollo y producción en serie de helicópteros de Latinoamérica.

Pudo desplegar un talento excepcional para la I+D, siendo precursor de soluciones y sistemas a nivel mundial, particularmente en la categoría de helicópteros ultralivianos.

A los 11 años de edad construyó su primer motor de cuatro tiempos con el cual hizo funcionar un lavarropas; continuando a los 12 años con la conversión del motor de un automóvil naftero, utilizando gas envasado como combustible; y con sólo 18 años de edad, desarrolló y fabricó totalmente un motor diesel de dos tiempos.

En el año 1958, con 21 años de edad, concreta su ambición de niño de fabricar y volar su primer helicóptero, el CICARÉ CH-I. Este se constituye en la primera aeronave de este tipo desarrollada y construida en Sudamérica.

Su segundo helicóptero, el CICARÉ CH-2 vuela por primera vez en el año 1964. Para este emprendimiento contó con la colaboración de sus vecinos de la localidad de Polvaredas y de la Fuerza Aérea Argentina.

Para 1969 crea un simulador de vuelo de avión, el primero en Sudamérica. La UADE lo distingue por este trabajo.

Ese mismo año, a pedido de Juan Manuel Fangio, diseña y construye un nuevo motor de cuatro cilindros en V de cuatro tiempos, para instalar en los automóviles DKW, utilizando por primera vez en la Argentina, con distribución por correas dentadas. Este motor es exhaustivamente probado por Fangio, recorriendo más de 100.000 kms., con óptimos resultados.

En 1972 desarrolla y fabrica una bomba recuperadora de aceite para los motores de automóviles de competición del equipo oficial de la General Motors.

Un año después diseña y fabrica filtros de aceite y gasoil para motores diesel, al tiempo que desarrolla un motor aeronáutico de cuatro cilindros, dos tiempos y 60 HP de potencia, y comienza a fabricar pequeños tractores para cortar césped y remolcar pequeñas cargas.

Producto de un contrato con la Fuerza Aérea y empresarios privados, diseña y construye el prototipo de su tercer modelo de helicóptero CICARÉ CH-3. Lo siguieron posteriores modelos, el monoplaza CICARÉ CH-4, el CICARÉ CH- 5 desarrollado para uso agrícola a raíz de la firma de un convenio con la Fuerza Aérea Argentina; el mini-helicóptero CICARÉ CH-6, un monoplaza con sistema de comando totalmente innovador presentado con singular éxito en 1990 en la Convención Experimental Aircraft Association de U.S. (Oshkosh), el CICARÉ CH-7 modelo que realiza demostraciones de vuelo en Brasil y es presentado en el Meeting Internacional de Ultralivianos en Bassano del Grappa, Italia, y en la Convención de Oshkosh, el CICARÉ CH-8 UL, helicóptero de tipo ultraliviano, biplaza, bimotor, el CICARÉ SVH- 3, Simulador/Entrenador de Vuelo para Helicópteros que revolucionó el sistema de enseñanza en el mundo entero por sus características únicas –patentado en Argentina y Estados Unidos, el CICARÉ CH-11C, helicóptero contra rotante con un sistema inédito de mando de paso variable, el CICARÉ CH-12, helicóptero biplaza de uso deportivo, el CICARÉ CH-14.

Todos esos proyectos que primero fueron soñados y luego plasmados en la realidad, le valieron de innumerables reconocimientos a nivel local, provincial, nacional e internacional.

Augusto Ulderico Cicaré, “Pirincho”, recibió la distinción Amigo de la Fuerza Aérea Argentina, entregándole el diploma el Presidente de la Nación. El Consejo Profesional de la Ingeniería Aeronáutica y Espacial le otorgó la Matrícula Honoraria de Ingeniero Aeronáutico y Espacial. Obtuvo el reconocimiento de la Federación Internacional de Inventores (IFIA) y de la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual (OMPI). Recibió la Orden al Mérito Newberiano y es incorporado como miembro de Honor al Instituto Nacional Newberiano. La Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata lo distinguió nombrándolo Miembro Honorario.

A nivel local, mediante Resolución 18/1993, el Honorable Concejo Deliberante de Saladillo lo declaró Personalidad Ilustre de Saladillo y por Decreto N° 10/99, ese mismo cuerpo impuso el nombre de Augusto Ulderico Cicaré al acceso que comienza en la Rotonda de la Ruta 205 y continua hasta el Aeródromo Provincial de nuestra ciudad, tramo en el cual se encuentra ubicada la planta industrial de Cicaré Helicópteros S.A.

Por Decreto 1282/2012 el Departamento Ejecutivo Municipal le impone el nombre de Augusto Ulderico Cicaré a la Biblioteca Popular y Municipal ubicada en la localidad Polvaredas –de donde es oriundo- y, mediante Ordenanza N° 2724 (H.C.D. N° 44/2012), se declaró a la ciudad de Saladillo como Capital Nacional de Helicóptero.

Teniendo en cuenta el aporte al desarrollo local y regional que implica la producción en serie de helicópteros ultralivianos es que desde la Legislatura de la Provincia de Buenos Aires y mediante ley 15.138 se declaró a la ciudad de Saladillo como “Capital Provincial del Helicóptero Argentino”.

El Instituto Nacional Newberiano, ha propuesto que el día 18 de marzo sea declarado “Día del Piloto de Helicópteros Argentino” en reconocimiento y homenaje al primer vuelo realizado por Augusto Ulderico Cicaré, en una aeronave de ala rotativa totalmente construida a raíz de su inventiva.

Finalmente la empresa Cicaré S.A. continúa el camino de innovación y desarrollo que Augusto Cicaré iniciara años atrás, no solo con los tradicionales monoplaza y bi plaza, sino también, con procesos de investigación y adopción de nuevas tecnologías como el proyecto RUAS -en conjunto con el INVAP y Marinelli Technology. La empresa Cicaré S.A, mantiene su prestigio y sigue siendo una referencia en la producción de helicópteros ultralivianos para Latinoamérica y el mundo.

En el año 2020 Augusto Ulderico Cicaré, el padre de los helicópteros ultralivianos, diseñó junto a su equipo su último proyecto, el ultraliviano más potente del mercado: el CICARÉ- 8 con motor Rotax 915.

Con la declaración de la Ciudad de Saladillo, Provincia de Buenos Aires "Capital Nacional del Helicóptero Argentino" se está contribuyendo a la historia y el prestigio de la producción aeronáutica Argentina.

Por las razones expuestas, solicito a mis pares de esta Honorable Cámara la aprobación del presente proyecto de ley.

QUETGLAS Digitally signed by
Fabio Jose QUETGLAS Fabio
Jose
Date: 2024.06.24
17:31:22 -03'00'

Banfi, Karina
Tavela, Danya
López, Juan Manuel