

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Expresar beneplácito y adhesión a la conmemoración del 112° Aniversario de la creación de la Fuerza Aérea Argentina, creada el 10 de agosto de 1912.

FUNDAMENTOS

Señora presidente:

La Fuerza Aérea Argentina festeja el 112° Aniversario de su creación, el día 10 de agosto, recordando que en 1912 fue instituida por parte del entonces Presidente de la Nación Doctor Roque Sáenz Peña con la puesta en funcionamiento de la Dirección de la Escuela de Aviación Militar, la que estuvo a cargo del civil Jorge Alejandro Newbery y, los Tenientes Coroneles Enrique Mosconi y M.J. López, en un terreno que había pertenecido al Segundo Grupo de Artillería a Caballo, donde el Aero Club Argentino cedió sus instalaciones a la Escuela de Aviación Militar, la que llevaba el nombre de El Palomar, y aún hoy en día conserva su nombre.

Es por ello, que este 10 de agosto de 2024 recordamos a los hombres y mujeres que formaron y forman parte de la Fuerza Aérea Argentina, haciéndoles llegar nuestro beneplácito, reconocimiento y adhesión a los festejos que llevará adelante la Fuerza Aérea.

La institución tiene como misión específica organizar, mantener y alistar la fuerza aérea de la nación, con el fin de contribuir a la defensa nacional, ejerciendo la soberanía en el espacio aéreo. Desde sus orígenes fue considerado como un símbolo del progreso del país, al tiempo que abría nuevos rumbos a la labor de las instituciones armadas, posibilitando extender sus horizontes de acción.

La primera meta de la Fuerza Aérea fue cruzar ida y vuelta el Río de la Plata, la que fue conseguida por el Ingeniero Jorge Alejandro Newbery el 24 de noviembre de 1912, en un Bleriot XI de su propiedad. Su hazaña fue superada unos pocos días después por el conscripto (EA) Pablo Teodoro Fels, a bordo de su Bleriot, idéntico al de Newbery, cruzando el 1° de diciembre de 1912 con rumbo a Montevideo, donde llegó dos horas después, batiendo el récord mundial en el vuelo sobre agua. Por esta hazaña, Fels fue felicitado, homenajeado y sancionado por el ejército por haber contravenido las reglamentaciones militares.

Jorge Newbery, siguió con su intensa labor a fines de realizar el cruce aéreo de la Cordillera de los Andes. En estos preparativos, batió el récord mundial de altura, al elevarse 6.225 metros sobre El Palomar. Luego, partió hacia Mendoza a fines de febrero de 1914, para recorrer la cordillera en tren y tomar notas meteorológicas, de alturas y pasos. En una exhibición de vuelo, utilizando el aparato de Fels, que se hallaba en

Mendoza, el 1° de marzo tras realizar unas maniobras arriesgadas el avión no respondió a sus mandos y se precipitó a tierra. Newbery moría instantes después.

Además de cumplir con su misión específica y excluyente, cual es la defensa del espacio aéreo Argentino, esta Fuerza expande sus roles hacia una diversidad de funciones que exigen una constante actualización y perfeccionamiento de sus cuadros.

La Fuerza Aérea es parte indivisible de la sociedad, porque se nutre de hombres y mujeres que forman parte de la misma, en un marco de libertad e igualdad, valorando las capacidades individuales y profesionales como único requisito para el acceso a los distintos cargos en la estructura piramidal, propia de las instituciones militares.

A través de sus institutos de formación, a lo largo de los años, la Fuerza Aérea prepara y perfecciona a su personal, revalorizando el sentido de la vocación, de modo tal que todos sus integrantes asuman la responsabilidad de contribuir al cumplimiento de los altos y exigentes objetivos de la institución.

En definitiva, el ingreso constante de las nuevas generaciones, confirma el prestigio que significa pertenecer a la Fuerza Aérea, recrear un horizonte profesional que incentive el deseo de crecer dentro de la fuerza y la reafirmación de valores, tales como vocación de servicio y el sentido del deber, son verdaderos retos que demandan una elevada dosis de energía, creatividad y objetividad en la búsqueda de soluciones para enfrentar con optimismo el futuro.

Desde sus comienzos, la Fuerza Aérea Argentina trabajó con responsabilidad y firmeza, para corresponder ética y profesionalmente al cuidado de los intereses constitucionales que le fueron conferidos. En la actualidad la Fuerza Aérea, responde a las demandas y necesidades de la comunidad.

LA FUERZA AÉREA EN MALVINAS:

A partir de su "Bautismo de Fuego" durante la Batalla de Malvinas, el 1° de mayo de 1982, la Fuerza Aérea Argentina (FAA) logró hundir y averiar un gran número de buques de la tercera potencia militar del planeta, Gran Bretaña, lo que le permitió ganarse el respeto y la admiración del enemigo ante el coraje y profesionalismo de nuestros pilotos.

Al comenzar el año 1982, la Fuerza Aérea Argentina disponía de 44 escuadrones aéreos operativos, totalizando una flota de casi 300 aeronaves en servicio entre aviones y helicópteros de diversos modelos, con una antigüedad promedio de 14 años, con una

media de 140.000 horas anuales, dando por resultado un óptimo nivel de adiestramiento del personal y de alistamiento de los medios.

Por aquel entonces, la FAA tenía más de 22.000 efectivos, entre oficiales, suboficiales y soldados conscriptos, de los cuales unos 800 eran aviadores habilitados en el máximo nivel de cada uno de los diversos Sistemas de Armas en servicio, volando un promedio de 180 horas anuales, operando de día y de noche, con frecuentes despliegues a lo largo y ancho del país, además de participar de ejercitaciones conjuntas con el Ejército Argentino y la Armada Argentina, así como también con unidades de otros países.

Desde el 2 de abril al 14 de junio de 1982, es decir, el período que duró la Batalla de Malvinas, la Fuerza Aérea Argentina operó 74 días de forma ininterrumpida, tanto en el propio teatro de operaciones de la Patagonia Argentina, como en nuestras islas; así también, en el Atlántico Sur y otras regiones del mundo, cumpliendo arriesgadas misiones.

Además, de mantener el puente logístico aéreo entre las islas y el continente, durante la Guerra de Malvinas la Fuerza Aérea Argentina fue capaz de trasladar más de 10.000 efectivos y transportar más de 5.500 toneladas de carga entre la Argentina continental y las islas mientras buscaba armamento en el extranjero, en países como Israel o Libia.

La Fuerza Aérea Argentina logró hundir las fragatas británicas "Ardent" y "Antelope", el destructor "Coventry", el buque de desembarco "Sir Galahad", el lanchón F-4 del "Fearless" y el buque tanque "Hercules". También logró dejar fuera de combate a los buques "Glasgow", "Antrim", "Argonaut" y "Sir Tristram" y averió de alguna forma más de diez buques de la Royal Navy, incluido el reconocido portaaviones "Invencible".

En ese tiempo también se realizaron misiones de búsqueda y rescates de naufragos y pilotos eyectados, tanto propios como enemigos. Se ejecutaron varias misiones de vuelo y engaño para distraer al adversario. Para esto, se realizaron muchos vuelos de reconocimiento de largo alcance y vigilancia con radares en las bases patagónicas y en las mismas Malvinas, defendiendo estas bases con artillería antiaérea.

Todas estas misiones fueron cumplidas por la Fuerza Aérea Argentina en un entorno aeronaval sin tener doctrina, formación, adiestramiento ni equipamiento idóneo para tal fin, lo cual pudo ser compensado gracias al enorme compromiso, profesionalismo, ingenio y coraje de los Oficiales, Suboficiales y Soldados de la FAA.

Más allá de las opiniones subjetivas, resulta interesante tener en cuenta qué conceptos tuvieron los enemigos y referentes extranjeros sobre el destacado rol de la Fuerza Aérea Argentina durante la batalla de Malvinas. Algunas de las declaraciones hechas a lo largo del tiempo, son:

El Almirante Jhon Woodward, Comandante inglés de la Fuerza de Tareas Británicas manifestó sobre los pilotos de la FAA: *"...Lo que pasó es que desconocía el potencial de la Fuerza Aérea Argentina; mejor dicho, jamás pensé que sus pilotos hicieran lo que hicieron. No fue un error mío; cualquiera en mi lugar habría actuado como yo. ¿Acaso alguien podía imaginar que nuestra flota iba a quedar tan desprotegida? Siempre tuvimos cobertura aérea para nuestros buques, pero nada se pudo hacer contra la persistencia de los pilotos argentinos. Fue algo realmente extraordinario, aparecían por todas partes y aprendimos a respetarnos. Los pilotos argentinos fueron muy valientes. Me dieron muchos dolores de cabeza, pero igual los admiro...Los veíamos aparecer a ras del agua, jamás hubiéramos imaginado eso..."*

Por su parte, el General Inglés Jeremy Moore, Comandante de las Fuerzas Terrestres Británicas, exteriorizó: *"...El cuerpo de oficiales y muchos de sus técnicos fueron sumamente capaces y esto fue particularmente notorio en el caso de la Fuerza Aérea Argentina..."*

Por otro lado, el Coronel Jonathan Alford, vicedirector del Instituto de Estudios estratégicos de Londres, declaró: *"...En comparación con el nivel de muchos países, la Argentina desplegó una Fuerza Aérea relativamente modesta y nada moderna, que la mayor parte del tiempo operaba al límite de su radio de acción...y, sin embargo, hubo momentos de gran ansiedad por la suerte de la flota británica. Quizá con solo un poco más de suerte en los momentos críticos, la Fuerza Aérea Argentina podría haber obligado a Gran Bretaña a abortar su expedición..."*

A su vez el Ministro de Defensa de Gran Bretaña, dijo: *"...Creo que los pilotos argentinos están demostrando una enorme bravura. Sería tonto de mi parte no reconocerlo..."*

Por otro lado, el Coronel Perre Closterman, as francés de la II Guerra Mundial, apuntó: *"...A vosotros, jóvenes argentinos compañeros pilotos de combate quisiera expresar toda mi admiración. A la electrónica más perfeccionada, a los misiles antiaéreos, a los objetivos más peligrosos que existen, es decir los buques, hiciste frente con éxito. A pesar de las condiciones atmosféricas más terribles que puedan encontrarse en el planeta, con una reserva de apenas pocos minutos de combustible en los tanques de nafta, al límite extremo de vuestros aparatos, habéis partido en medio de la tempestad en vuestros "Mirage", vuestros "Etendard", vuestros "A-4", vuestros "Pucará" con escarapelas azules y blancas. A pesar de los dispositivos de defensa antiaérea y de los SAM de buques de guerra poderosos, alertados con mucha anticipación por los "AWACS" y los satélites norteamericanos, habéis arremetido sin vacilar. Nunca en la historia de las guerras desde 1914, tuvieron aviadores que afrontar una conjunción tan terrorífica de obstáculos mortales, ni aun los de la RAF sobre Londres en 1940 o los de la Luftwaffe en 1945. Vuestro valor ha deslumbrado no sólo al pueblo argentino sino*

que somos muchos los que en el mundo estamos orgullosos de que seáis nuestros hermanos pilotos. A los padres y a las madres, a los hermanos y a las hermanas, a las esposas y a los hijos de los pilotos argentinos que fueron a la muerte con el coraje más fantástico y más asombroso, les digo que ellos honran a la Argentina y al mundo latino. ¡Ay!: la verdad vale únicamente por la sangre derramada y el mundo cree solamente en las causas cuyos testigos se hacen matar por ella...".

Por último, José María Carrascal, del Diario ABC de España, escribió: "...No sé si el sacrificio de estos pilotos devolverá las Malvinas a su país. Pero sé otra cosa, tal vez más importante, porque las Malvinas, tarde o temprano, y el mundo gira hoy muy rápido, serán argentinas. Sé que cuando en adelante se imagine uno al argentino, ya no se pensará en el típico gaucho, en el engomado cantante de tangos o en la presidente de revista. Pensará en esos pilotos que han sabido morir por saber por qué vivían, privilegio hoy al alcance de muy pocos. Es lugar común decir que la Argentina ha sido bendecida por todos los dones del Cielo y de la Tierra. Pero por sobre todo, ahora lo vemos, por sus hijos que se hicieron aviadores...".

Nuestro especial reconocimiento también, a nuestros queridos veteranos de Malvinas y familiares de nuestros héroes, con el profundo reconocimiento a su entrega, valor y sacrificio.

A medida que nos vamos alejando en los años, para algunos de nosotros, el recuerdo de Malvinas se hace cada vez más intenso y nos obliga a reconocer a nuestros hombres que estuvieron comprometidos en la gesta.

La patria es un ideal que honramos y que hoy defendemos con ideas y con la palabra, pero es nuestro deber que jamás olvidemos a los que la defendieron con sus vidas. A 42 años de aquel histórico y destacado Bautismo de Fuego, desde esta Cámara Legislativa le debemos rendir el justo homenaje a los 55 héroes de la Fuerza Aérea Argentina que ofrendaron sus vidas, además de reconocer el coraje de nuestros Veteranos de Malvinas que no dudaron en defender nuestra soberanía porque sabían que las Islas Malvinas, Geórgicas del Sur, Sándwich del Sur y los Espacios Marítimos Circundantes fueron, son y serán siempre argentinas.

Por todos los fundamentos expuesto, solicito a mis pares me acompañen con el siguiente proyecto.

DIPUTADO CÉSAR TREFFINGER

COFIRMANTES

BORNORONI GABRIEL

KLIPAUKA LEWTAK FLORENCIA

VILLAVERDE LORENA

OROZCO EMILIA

HUESEN GERARDO

ARAUJO MARIA FERNANDA

BELTRAN BENEDIT

MORENO OVALLE JULIO

MÁRQUEZ NADIA

MONTENEGRO GUILLERMO

MAYORAZ NICOLÁS

ZAPATA CARLOS RAÚL

CORREA LLANO FACUNDO

PAULI SANTIAGO