

Proyecto de Resolución

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Expresar la solidaridad y el pesar por la tragedia aérea acaecida en la ciudad de Vinhedo, Estado de San Pablo, República Federativa de Brasil, el día 9 de agosto pasado, dónde una aeronave turbohélice bimotor ATR 72 se estrelló, generando el fallecimiento de las 62 personas que viajaban a bordo. Acompañamos a las familias, deudos de cada una de las personas y a todo el pueblo brasileño afectado por la tragedia.



RICARDO LÓPEZ MURPHY
DIPUTADO DE LA NACIÓN

Fundamentos

Señor presidente:

Motiva el presente proyecto la necesidad que este Cuerpo se solidarice y exprese el pesar por la tragedia aérea acaecida en la ciudad Vinhedo, Estado de San Pablo, República Federativa de Brasil, el día 9 de agosto pasado. A raíz de la misma, al momento en que la aeronave turbohélice bimotor ATR 72 se estrelló, fallecieron de manera inmediata las 62 personas que se encontraban a bordo.

Esta tragedia que enluta a todo el pueblo brasileño se encuentra entre las mayores ocurridas en el país hermano en toda su historia.

Es necesario que, tanto la Fuerza Aérea de Brasil como el fabricante del avión, una compañía franco italiana, lleven a cabo todas las investigaciones que correspondan a fin de deslindar las responsabilidades.

Se conoció que entre las 62 personas que fallecieron se encontraban ocho médicos especialistas en Oncología que viajaban a un seminario preparado con motivo de su actividad.

El Consejo Federal de Medicina de Brasil afirmó que la pérdida de los doctores dejó de luto al mundo médico brasileño y expresó su solidaridad con los familiares y amigos de las víctimas. Estaban saliendo de Cascavel en busca de conocimientos para brindar una mejor atención a sus pacientes, según el comunicado.

La caída del avión fue registrada, dejando imágenes impactantes grabadas con celular por los vecinos del lugar que muestran el avión desplomándose en caída libre en pocos segundos. Según sus relatos, lograron registrar el momento del desplome porque unos segundos antes escucharon un fuerte ruido en el ambiente.

La aeronave, que impactó "de barriga" en el suelo, quedó con la cabina de pasajeros "aplastada", según los bomberos. Los ocupantes murieron entre el amasijo de hierros y un incendio posterior carbonizó los cuerpos.

De acuerdo con el sitio de seguimiento de vuelos Flight Radar 24, el avión voló durante casi una hora a 17.000 pies (5.180 metros) hasta que a las 13H21 locales (16H21 GMT) empezó a perder altitud y en apenas un minuto cayó bruscamente hasta los 4.100 pies (1.250 metros).

La aeronave perdió contacto con los controladores a las 13H22 locales y la tripulación en ningún momento "declaró una emergencia ni estar bajo condiciones meteorológicas adversas", según la Fuerza Aérea Brasileña (FAB).

El Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos de Brasil (Cenipa) está analizando las cajas negras que contienen grabaciones de la cabina y datos del vuelo.

El organismo tiene previsto divulgar un primer informe sobre el accidente en un plazo de 30 días. Por ahora, asegura no privilegiar ninguna hipótesis.

Especialistas apuntaron a la hipótesis de que una formación de hielo en las alas pudiera haber afectado la sustentación del avión y contribuido al accidente.

Según la Agencia Nacional de Aviación Civil, la tripulación y la aeronave, que volaba desde 2010, cumplían con todas las normas y certificados vigentes.

Moura dijo que la noche anterior al accidente el avión había pasado por un "mantenimiento de rutina" y no presentaba "ningún tipo de problema técnico".

Las autoridades recuperaron ambas cajas negras del avión —una con datos de vuelo y otra con el audio de la cabina. El centro de investigación y prevención de accidentes aéreos de la Fuerza Aérea brasileña comenzó a analizarlas en su laboratorio de la capital del país, Brasilia. El ministro de Aeropuertos, Silvio Costa Filho, informó que el centro también ha abierto una investigación penal. La aerolínea Voepass y el fabricante franco-italiano de ATR están colaborando en las pesquisas, señalaron a través de comunicados.

Fue el choque aéreo más letal en el mundo desde enero de 2023, cuando 72 personas murieron a bordo de un avión de Yeti Airlines en Nepal, el cual perdió sustentación y se estrelló mientras se disponía a aterrizar. Ese aparato también era un ATR 72.

Por todo lo expuesto, solicitamos el acompañamiento de los pares y la pronta aprobación del presente.



RICARDO LÓPEZ MURPHY
DIPUTADO DE LA NACIÓN