

Proyecto de Resolución

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Expresar su beneplácito y felicitaciones a Franco Colapinto por haber sido confirmado como piloto del equipo Williams de la Fórmula 1 Internacional.

MICAELA MORAN
DIPUTADA NACIONAL

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Luego 23 años Argentina volverá a tener un piloto en la Fórmula 1, se trata de Franco Colapinto quien con el número 43 formará parte del equipo Williams. El debut será el 1 de septiembre en el Gran Premio de Italia, en el circuito de Monza y de esta manera se convertirá en el 26° piloto argentino en participar de la máxima categoría del automovilismo internacional, será el segundo argentino en integrar la escudería británica, luego de su compatriota Carlos Reutemann.

La escudería Williams hizo el anuncio oficial en sus redes sociales. "Franco Colapinto competirá por el resto de la temporada 2024", postearon con la foto del piloto oriundo de Pilar. El bonaerense "es miembro de la Williams Racing Driver Academy e hizo su debut en la FP1 en el FW46 de este año en el Gran Premio de Gran Bretaña. Su campaña en F2 este año le ha llevado a conseguir una victoria en Imola y podios en las carreras de Barcelona y Austria, así como otros siete puntos. Se convertirá en el 49° piloto de Gran Premio para Williams Racing", informaron desde el equipo británico.

Colapinto, por formar parte de la academia de Williams, por conocer el auto, el equipo y sus integrantes, por tener miles de horas en el simulador y porque demostró sus condiciones, se ganó su chance. La prensa especializada ha señalado que sabe cuidar los vehículos y las pocas veces que sus coches terminaron dañados en la Fórmula 3 y Fórmula 2 fueron por responsabilidad de sus rivales.

De esta manera, Colapinto participará de las nueve carreras restantes de este año (Italia, Azerbayán, Singapur, Austin, México, Las Vegas, Brasil, Las Vegas, Qatar y Abu Dhabi). Más allá de esta histórica participación en este año, en 2025 seguiría en la Fórmula 2 con MP Motorsport porque el piloto se siente confiado tras la experiencia recogida esta temporada. El Dallara alistado por la escudería neerlandesa demostró ser competitivo. Franco marcha sexto en el campeonato de la categoría antesala de la F1 luego de un triunfo, en Imola, y dos segundos puestos en España y Austria. Cada vez que su auto fue competitivo lo supo capitalizar. Es el tercer mejor debutante en la especialidad en lo que va de la temporada detrás de Gabriel Bortoletto y Paul Aron, aunque ahora dejará la divisional antesala para correr en la Fórmula 1 en lo que resta de 2024.

La última oportunidad que un argentino corrió en F1 fue con Gastón Mazzacane, el domingo 15 de abril de 2001, cuando se vio obligado a abandonar por fallas en el motor Acer de su Prost. Nuestro país tiene una gran historia en la Máxima con el quintuple campeón mundial, Juan Manuel Fangio (1951, 1954, 1955, 1956 y 1957); el primer ganador con Ferrari, José Froilán González en 1951; y el subcampeonato mundial de Carlos Alberto Reutemann en 1981.



*"2024 Año del Treinta Aniversario de la Reforma
de la Constitución Nacional Argentina"*

Por todo lo expuesto, agradezco a mis pares su voto positivo para con la presente iniciativa.

MICAELA MORAN
DIPUTADA NACIONAL