

## PROYECTO DE RESOLUCIÓN

*La H. Cámara de Diputados de la Nación*

### RESUELVE

Expresar reconocimiento por el **Día del Submarinista**, homenajeando a los y las submarinistas en su día, el que se conmemora cada 03 de septiembre en la República Argentina.

Tomás Ledesma  
Diputado Nacional

## FUNDAMENTOS

Señor presidente:

En el año 1926, nuestro país decide incorporar el arma submarina a su Marina de Guerra por gestiones del entonces Ministro de Marina, Almirante Manuel Domecq García, quien obtuvo las autorizaciones para comprar los primeros submarinos de nuestra historia. Por ley 11.378, además de la compra, se determinó la construcción de la infraestructura necesaria en las tierras aledañas al puerto de la ciudad de Mar del Plata, provincia de Buenos Aires, en tanto el más apto por su proximidad a aguas profundas. Los primeros submarinos fueron el ARA "Santa Fe", el ARA "Salta" y el ARA "Santiago del Estero", denominados "tarantinos" por haber sido construidos desde el 15 de octubre de 1927 en el astillero Franco Tosti de Taranto, Italia. Zarparon hacia Buenos Aires el 26 de enero de 1933 al mando del Capitán de Fragata Ramón A. Poch, navegando con tripulación argentina más de 7.000 millas, casi sin escalas, durante 40 días. Los submarinos arribaron el 6 de junio del mismo año, completándose las funciones y actividades el 3 de septiembre de 1933 con el arribo del guardacostas ARA "General Belgrano", buque madre de los submarinos antes mencionados, e incorporado como crucero acorazado en 1898. En esa fecha comienzan las actividades de dicha Base Naval.

El presente proyecto de resolución tiene la intención de homenajear a los submarinistas en su día, ya que en homenaje a dicha fecha del año 1933 se conmemora, cada 03 de septiembre, el Día del Submarinista, nuestros custodios de la soberanía nacional en las profundidades. Cuando décadas atrás la Marina de Guerra Argentina decide tener un Arma Submarina, lo hace en consonancia con la necesidad de contar con sumergibles capaces de luchar contra los cruceros y/o acorazados caracterizados por poseer un imponente poder de fuego naval y, consecuentemente, defender nuestras costas.

Los primeros submarinistas argentinos fueron cuatro oficiales que en 1917 viajaron a Boston (Estados Unidos de Norteamérica) para adiestrarse en la US Navy, que estaba a punto de entrar en la Primera Guerra Mundial. Los Tenientes Vicente Ferrer, Osvaldo Layous, Eduardo Aquiles Ceballos y Osvaldo María Repetto fueron incorporados a la nueva Escuela de Submarinos de New London, Connecticut, donde integraron el segundo curso dictado allí. Los cuatro precursores del Arma Submarina en la Argentina embarcaron en distintos sumergibles. Cuando terminaron el curso, la

Escuela de New London remitió a la Marina de Guerra Argentina el orden de egreso de los oficiales navales argentinos, que se destacaron entre los primeros puestos, en un curso conformado por 58 oficiales norteamericanos. Una vez finalizado el curso fueron adscriptos a la Comisión Inspectoral del Departamento de la Marina en los Astilleros Lake por 6 meses. El 12 de octubre de 1927, a bordo del acorazado "Belgrano" en Génova, se firmó el contrato por los legendarios "tarantinos", bautizados como A.R.A. "Santa Fe", A.R.A. "Salta" y A.R.A. "Santiago del Estero". Las tres unidades zarparon hacia Buenos Aires el 26 de enero de 1933 al mando del Capitán de Fragata Ramón A. Poch. Navegaron con tripulación argentina más de 7.000 millas, casi sin escalas, durante 40 días. Finalmente, los sumergibles arribaron a la Base Naval Mar del Plata (BNMP) el 6 de junio del mismo año. También comienza su actividad la Escuela de Submarinos, brindando capacitación de excelencia a los submarinistas.

Desde 1933, los sumergibles argentinos comienzan a escribir su historia, que incluye la participación en la Guerra de Malvinas, con la destacada participación de los submarinos A.R.A. "Santa Fe" y A.R.A. "San Luis" defendiendo nuestra soberanía nacional. La gloriosa historia de nuestros submarinistas continúa también con el ARA "San Juan", el que en noviembre de 2017 naufragó desarrollando tareas de patrulla y control del mar argentino, y de sus 44 tripulantes, héroes nacionales y en patrulla eterna de nuestro país. Este proyecto pretende homenajear a todas las personas que decidieron ser submarinistas como una verdadera identidad recordándolos en su día, el 03 de septiembre de cada año.

Tomás Ledesma

Diputado Nacional