



H. Cámara de Diputados de la Nación

PROYECTO DE LEY

El Senado y la Cámara de Diputados...

Precursor de la Aeronáutica al Sr. Augusto Ulderico Cicaré

Artículo 1°.- Incorporase al artículo 1º de la Ley 18.559 y sus modificaciones, al Sr. Augusto Ulderico Cicaré, nacido el 25 de mayo de 1937 y fallecido el 25 de enero de 2022, como “Precursor de la Aeronáutica Argentina”.

Artículo 2°.- De forma.

JUAN MANUEL LÓPEZ



H. Cámara de Diputados de la Nación

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Augusto Ulderico Cicaré nació el 25 de mayo de 1937 en Polvaredas, una localidad del partido de Saladillo, en la Provincia de Buenos Aires. Fue un inventor argentino autodidacta, visionario y fundador de la empresa Cicaré S.A., que se convirtió en la primera planta de desarrollo y producción en serie de helicópteros en Latinoamérica. Cicaré demostró un talento excepcional en el campo de la investigación y el desarrollo (I+D), siendo pionero en soluciones y sistemas en el nivel global, especialmente en la categoría de helicópteros ultralivianos.

A los 11 años fabricó su primer motor de cuatro tiempos gracias al cual logró hacer funcionar el lavarropas de su querida madre. Se dedicó también a la construcción de todas las herramientas de su taller. Posteriormente, transformó el motor de un automóvil a gasolina para que funcionara con gas envasado y a los 18 años diseñó y construyó un motor diésel de dos tiempos, patente de invención N°145.555.

En 1958, a la edad de 21 años, cumplió su sueño de fabricar y volar su primer helicóptero, el CICARÉ CH-I, que se convirtió en la primera aeronave de este tipo desarrollada y construida en Sudamérica. En 1964, su segundo helicóptero, el CICARÉ CH-2, realizó su primer vuelo, un proyecto en el que contó con el apoyo de sus vecinos de Polvaredas, la Comisión de Amigos de Saladillo y de la Fuerza Aérea Argentina.

En 1969 creó un simulador de vuelo para aviones, el primero en Sudamérica, por lo cual fue distinguido por la Universidad Argentina De la Empresa (UADE). Ese mismo año, a pedido de Juan Manuel Fangio, diseñó y construyó un nuevo motor de cuatro cilindros en V de cuatro tiempos para los automóviles DKW, usando por primera vez en la Argentina un sistema de distribución por correas dentadas. Este motor fue exhaustivamente probado por Fangio, recorriendo más de 100.000 kilómetros con excelentes resultados.

Al año siguiente, la Cámara Juniors de Buenos Aires lo distingue como uno de los Diez Jóvenes Sobresalientes de la Argentina.

El Ministerio de Educación y Cultura de la Nación lo nombra Maestro Técnico en el año 1970. En ese mismo año la publicación inglesa JANE'S le dedica una extensa nota donde destaca las realizaciones del incipiente constructor argentino de helicópteros.

En 1972 desarrolló y fabricó una bomba recuperadora de aceite para motores de automóviles de competición del equipo oficial de General Motors. Un año más tarde fabricó un motor aeronáutico de cuatro cilindros, dos tiempos y 60 HP de potencia.

En colaboración con la Fuerza Aérea y empresarios privados, en el año 1973 diseñó y construyó el prototipo de su tercer helicóptero, el CICARÉ CH-3. A éste le siguieron otros modelos, como el monoplaza CICARÉ CH-4, el CICARÉ CH-5 destinado a uso agrícola en virtud de un convenio con la Fuerza Aérea Argentina, y el mini-helicóptero CICARÉ CH-6.

En 1983 desarrolló un kit para convertir motores nafteros a diésel. Para sustituir las importaciones de las bombas inyectoras necesarias para estas conversiones diseñó una bomba inyectora, por lo que fue galardonado con el Premio Juan Manuel Fangio, instituido por el Banco de la Provincia de Buenos Aires.



H. Cámara de Diputados de la Nación

En 1986 desarrolló el CICARE CH-6 helicóptero monoplaza en el cual incorpora un sistema de control completamente innovador que patenta en Argentina (N°248.899) y en Estados Unidos (N°5.165.854). Este helicóptero fue presentado con gran éxito en 1990 en la Convención Experimental Aircraft Association en Oshkosh, Estados Unidos.

También desarrolló el CICARÉ CH-7, que realizó demostraciones de vuelo en Brasil y fue presentado en el Meeting Internacional de Ultralivianos en Bassano del Grappa, Italia, y en la Convención de Oshkosh de 1992, además del CICARÉ CH-8 UL, un helicóptero ultraliviano, biplaza y bimotor.

En 1993 inventó el CICARÉ SVH-3, un Simulador/Entrenador de vuelo para helicópteros que revolucionó la enseñanza de vuelo a nivel mundial por sus características únicas y que fue patentado en Argentina (N°252.473) y en Estados Unidos (USA 5.678.999). La fabricación del SVH-3 fue declarada de Interés Provincial por Decreto 2590/94.

El 10 de agosto de 1996 recibió la Distinción de Amigo de la Fuerza Aérea Argentina según resolución 476/88. El entonces presidente de la Nación Dr. Carlos Saúl Menem le entregó el diploma.

El 20 de septiembre de 1996 el Consejo Profesional de la Ingeniería Aeronáutica y Espacial le otorgó la Matrícula Honoraria de Ingeniero Aeronáutico y Espacial por ser referencia mundial en el campo de la Ingeniería Aeronáutica.

En 1998 desarrolló el CICARÉ CH-11C, un helicóptero contrarrotante con un sistema de paso variable inédito; y el CICARÉ CH-12, un helicóptero biplaza para uso deportivo.

En noviembre de 1998 participó con el Simulador de Vuelo CICARÉ SVH-3 en el concurso Ladislao José Biro, auspiciado por el Instituto Nacional de la Propiedad Industrial (INPI) y la Asociación Argentina de Inventores. Recibió el Primer Premio de la categoría Mecánica y fue seleccionado como Mejor Invento Nacional del Año.

Al año siguiente representó a la Argentina en la Exposición Internacional de Inventos en Ginebra, Suiza, donde obtuvo Medalla de Oro en la categoría P (Aeronáutica, Náutica, Vehículos y accesorios).

En 1999 Cicaré presentó en la Convención de la Asociación Internacional de Helicópteros (HAI) en Dallas, Estados Unidos, el Simulador de Helicópteros CICARÉ SVH-3. Fue la primera vez que se presentó un producto argentino en dicha Convención.

Luego, la Federal Aviation Administration (FAA) de Estados Unidos otorgó el reconocimiento de 10 horas de entrenamiento en el Simulador SVH-3 para la licencia de PPH (Piloto Privado de Helicóptero).

En enero de 2006 comenzó el desarrollo conjunto con el Ejército Argentino de un helicóptero biplaza en tándem propulsado a turbina para entrenamiento y reconocimiento, CICARÉ CH-14 "Aguilucho", que fuera presentado en Campo de Mayo el 23 de noviembre de 2007 con motivo del aniversario de la Aviación del Ejército.

El 27 de mayo de 2008 recibió la Orden al Mérito Newberiano y fue nombrado miembro honorario del Instituto Nacional Newberiano.

Del 3 al 5 de diciembre de 2008 participó como disertante en el 1er. Congreso Argentino de Ingeniería Aeronáutica en la Universidad Nacional de la Plata.



H. Cámara de Diputados de la Nación

En enero de 2011 se comenzó a producir en Kit el CICARÉ 7B, realizando las primeras exportaciones a Australia, España, Nueva Zelanda y Brasil.

En diciembre de 2012 la 8va. Edición del Concurso Nacional de Innovación reconoció con el Gran Premio INNOVAR al helicóptero CICARÉ CH-14.

En noviembre de 2013 la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata lo distinguió como Miembro Honorario por su trayectoria en el campo de la Aeronáutica, especialmente en desarrollo de helicópteros.

En 2014 desarrolló el CICARÉ 8, helicóptero biplaza ultraliviano que se comercializa en Kit.

La Direction Generale de Aviation Civile (DGAC) de Francia otorgó el certificado ULM (Ultraliviano Machine) Clase 6 tanto para el CICARÉ 7 como para el CICARÉ 8.

En 2023 el CICARÉ 8 recibe el certificado tipo de la Asociación Alemana de Vuelo Ultraligero (DULV), siendo el primer certificado emitido para helicópteros de categoría 600 kg.

Todos estos proyectos, que primero fueron ideas y luego se materializaron, le valieron innumerables reconocimientos a nivel local, provincial, nacional e internacional.

A nivel local, el Honorable Concejo Deliberante de Saladillo lo declaró Personalidad Ilustre de Saladillo mediante la Resolución 18/1993 y, por Decreto N° 10/99, se impuso el nombre de Augusto Ulderico Cicaré al acceso que comienza en la Rotonda de la Ruta 205 y continúa hasta el Aeródromo Provincial de la ciudad, tramo donde se encuentra la planta industrial de Cicaré S.A.

Por Decreto 1282/2012, el Departamento Ejecutivo Municipal nombró a la Biblioteca Popular y Municipal de Polvaredas, su localidad natal, como Augusto Ulderico Cicaré. Además, mediante la Ordenanza N° 2724 (H.C.D. N° 44/2012), Saladillo fue declarada Capital Nacional del Helicóptero. Considerando el impacto del desarrollo local y regional que representa la producción en serie de helicópteros ultralivianos, la Legislatura de la Provincia de Buenos Aires declaró a Saladillo como Capital Provincial del Helicóptero Argentino, mediante la ley 15.138.

En diciembre de 2014 la Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires lo reconoce como Ciudadano Ilustre de la Provincia por su aporte al desarrollo tecnológico mundial de la Aeronáutica, en el marco de la Ley 14.585.

La empresa Cicaré S.A. sigue el camino de la innovación y el desarrollo que Augusto Cicaré inició años atrás, no sólo con los tradicionales monoplazas y biplazas, sino también adoptando nuevas tecnologías como el proyecto RUAS, en colaboración con el INVAP y Marinelli Technology. El mismo consiste en un vehículo aéreo no tripulado de alas rotativas, considerado una nueva herramienta agrícola de alta precisión. Fue presentado por primera vez en marzo de 2020 en Expo Agro, distinguido con Medalla de Oro, mención en Diseño Industrial y mención en Buenas Prácticas Agrícolas, en el rubro Robótica Aplicada a la Agroindustria del premio Ternium Expoagro a la Innovación Industrial.

La empresa Cicaré S.A. mantiene su prestigio y sigue siendo una referencia en la producción de helicópteros ultralivianos para Latinoamérica y el mundo.

En 2020, Augusto Ulderico Cicaré, el padre de los helicópteros ultralivianos, junto a su equipo, diseñó su último proyecto: el CICARÉ-8R, el ultraliviano más potente del mercado, equipado con un motor Rotax 915. La empresa obtuvo el Premio Lindbergh al mejor helicóptero en su categoría en la Expo Internacional de Helicópteros EAA Air Venture, Oshkosh 2024, en Wisconsin, Estados



H. Cámara de Diputados de la Nación

Unidos, la más importante del mundo en su especialidad. Allí se destacó la calidad constructiva del CICARÉ 8, su innovación, diseño y seguridad.

En los últimos años se han presentado varios proyectos de ley que buscan reconocer como "Benemérito de la Aeronáutica Argentina" al señor Augusto Ulderico Cicaré. El primero, presentado en 2012 por el diputado Rubén Orfel Lanceta de la UCR, obtuvo media sanción en la Cámara de Diputados, aunque no fue tratado en el Senado. Posteriormente, en 2016 y 2018, Diputados como Ricardo Luis Alfonsín y Carlos Fernández, volvieron a impulsar iniciativas similares, demostrando un compromiso constante por otorgar este importante reconocimiento. Sin embargo, hasta la fecha, ninguno de estos proyectos ha sido convertido en ley.

A fines del 2023 se obtiene un certificado de tipo completo bajo normativas alemanas de la DULV. Este hito es un momento crucial para cualquier fabricante de aeronaves, ya que el sello de una autoridad de certificación respalda un producto con requisitos de seguridad, performance y operación. Esta es la primera vez que una autoridad extranjera otorga un Certificado de tipo en la categoría en 600 kg para un helicóptero diseñado y fabricado en Sudamérica.

Además de los proyectos anteriores, en 2024 se presentó el proyecto de ley 3415-D-2024, que propone declarar a la ciudad de Saladillo, en la Provincia de Buenos Aires, como la "Capital Nacional del Helicóptero Argentino". Esta iniciativa la presentamos junto al diputado Quetglas, en donde se destaca especialmente la figura de Augusto Ulderico Cicaré, pionero en la fabricación de helicópteros en Argentina y fundador de la industria aeronáutica en Saladillo, cuya labor ha sido fundamental para el desarrollo de este sector en todo el país.

Por las razones expuestas, solicito a mis colegas de esta Honorable Cámara la aprobación del presente proyecto de ley.

JUAN MANUEL LÓPEZ