

## **PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

*La Honorable Cámara de Diputados de la Nación,*

### **RESUELVE**

Expresar beneplácito por el destacable desempeño del automovilista argentino Franco Colapinto en la Fórmula 1, con resultados sólidos en los tres primeros grandes premios disputados con el Equipo Williams este año y que han puesto de manifiesto un gran talento y capacidad competitiva.

**Damián Arabia**  
**Diputado Nacional**

*Co-firmantes:*

**Dip. Gabriel Chumpitaz, Dip. Karina E. Bachey,**  
**Dip. Sergio Capozzi, Dip. Verónica Razzini,**  
**Dip. Ana Clara Romero, Dip. Marilú Quiroz,**  
**Dip. Silvana Giudici, Dip. José Nuñez**

## FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

Con solo 21 años, **Franco Colapinto**, oriundo de Pilar Provincia de Buenos Aires, ha conquistado a gran parte del público local e internacional y sobre todo ha recogido elogios por los responsables de los principales equipos que compiten en las primeras líneas de la codiciada Fórmula 1.

*“Colapinto fue una sorpresa total, ya que pasó prácticamente desapercibido en la F2. Nadie hablaba de él, pero luego se incorporó a Williams y en las pocas carreras que ha disputado ha sido excepcional. Ha sido realmente impresionante”. “Es definitivamente alguien para el futuro”,* expresaba en estos días el jefe de Red Bull, Christian Horner, quien se sumaba a los innumerables elogios publicados por pilotos experimentados y jefes de escuadras.

Colapinto reemplazó en Williams a Logan Sargeant, luego de que el estadounidense destrozara su auto en la tercera práctica en Países Bajos.

Franco debutó la F1 en Italia el 1 de septiembre y largó 18° y terminó en el puesto 12° en Monza.

En Azerbaiyán, el 15 de septiembre, se metió en el tercer y último corte clasificatorio y marcó el noveno mejor tiempo.

En carrera resultó octavo y es el primer argentino en sumar puntos en 42 años, desde Carlos Alberto Reutemann cuando fue segundo el 23 de enero de 1982, también con un Williams.

Una semana más tarde se clasificó 12° en Singapur y tuvo una largada de antología en la que quedó noveno. Terminó undécimo, algo destacable para ser otro escenario callejero y desconocido para él y en la carrera más dura del año por las altas temperaturas sobre todo a soportar arriba de los autos, cercana a los 60 grados y 90 por ciento de humedad estimada.

Franco Colapinto se inició en el karting en campeonatos nacionales y Rotax en 2013. Ganó el campeonato nacional pre-júnior en 2016, mismo año en el que participó en torneos internacionales por primera vez.

En 2018 ganó en la disciplina de karts en los Juegos Olímpicos de la Juventud en Buenos Aires junto a María García Puig y, por otro lado, debutó en monoplazas en la Fórmula 4 Española con el equipo Drivex, ganando una de las cuatro competencias en las que se presentó.

Al año siguiente participó a tiempo completo en este campeonato, siendo campeón con casi 100 puntos de ventaja en 325 que obtuvo, y con 11 victorias en 21 carreras.

También debutó en dos campeonatos continentales: la Eurofórmula Open y la Eurocopa de Fórmula Renault.

En inicios de 2020 participó en la Toyota Racing Series neozelandesa con el equipo Kiwi Motorsport y llegó al tercer lugar. En julio firmó contrato con MP Motorsport para disputar al menos media temporada la Eurocopa de Fórmula Renault. Se llevó la victoria en la primera carrera de la temporada en Monza, mientras que en la segunda prueba de la ronda italiana finalizó tercero. Volvió al triunfo en Spa, en la ronda 7. Finalmente terminó tercero en el Campeonato de Pilotos con 213.5, logrando dos victorias en nueve podios.

A inicios de 2021, disputó la Asian Le Mans Series con la escudería G-Drive Racing. Logró tres poles y misma cantidad de podios en cuatro carreras para acabar en la tercera posición en el campeonato de la clase LMP2 junto a sus compañeros de equipo, y el Campeonato de Fórmula Regional Europea con MP Motorsport.

Al participar en las 24 Horas de Le Mans 2021, Colapinto se convirtió en el segundo piloto más joven de la historia en participar en esta competencia. Llegó a liderar la clase hasta un incidente.

En octubre de 2020, Colapinto formó parte de la primera etapa de los entrenamientos posttemporada del Campeonato de Fórmula 3 de la FIA con la escudería MP Motorsport. Finalizó duodécimo y decimotercero respectivamente en la jornada del 5 de octubre.

En noviembre de 2021 volvió a disputar la posttemporada de Fórmula 3 con MP. Fue el más rápido en la sesión de la tarde del segundo día. Tres meses más tarde, se unió a Van Amersfoort Racing para disputar la temporada 2022 junto a Rafael Villagómez y Reece Ushijima. En su debut, en Sakhir, logró la pole position. En la ronda siguiente, logró su primera victoria en la categoría tras salir primero en la grilla invertida de la primera carrera. Logró otros tres podios en las rondas de Spielberg, Budapest y Zandvoort.<sup>33</sup> En la ronda final, en Monza, volvió a ganar en la carrera 1.

Una vez finalizada la temporada, corrió con MP Motorsport en la posttemporada 2022 en el circuito de Jerez de septiembre. Logró el mejor tiempo en la jornada de la mañana del último día. El 9 de enero de 2023, Colapinto fichó por el equipo para disputar su segunda temporada en la F3. Comenzó la temporada con un segundo lugar en Sakhir, y en la ronda posterior ganaría en la carrera 1, pero descalificado por una infracción técnica. Logró tres podios más adelante, uno de ellos una victoria en la primera carrera de Silverstone.<sup>42</sup> Colapinto llegó a la ronda final quinto en el campeonato. En la carrera 1 volvió a ganar tras salir primero en la grilla invertida, que lo ubicó provisoriamente en la segunda posición. Sin embargo, en la segunda carrera no pudo asegurar el subcampeonato.

Tras su gran campaña en la Fórmula 3, en Argentina comenzó una campaña a través de las redes sociales pidiendo el ascenso del piloto local al Campeonato de Fórmula 2 de la FIA en 2024 bajo el hashtag #FranColapintoaF2.

El 3 de octubre de 2023, Colapinto brindó una conferencia de prensa en la sede del Automóvil Club Argentino (ACA) en Buenos Aires donde confirmó su posible debut en la Fórmula 2 en la última ronda de 2023 en el circuito Yas Marina con el equipo aún por confirmar. Finalmente, el 25 de octubre, MP Motorsport anunció su participación en dicha ronda en reemplazo del piloto Jehan Daruvala, y lo confirmó como piloto titular para 2024.

En la F2, Colapinto logró tres podios, uno de ellos una victoria en la carrera corta de la ronda de Imola. Dejó el equipo una vez confirmado su ascenso a la Fórmula 1 con Williams Racing,<sup>57</sup> En el momento de su ascenso, se encontraba en la sexta posición en el campeonato de pilotos con 96 puntos

Colapinto es miembro de la Academia de pilotos de Williams desde principios de 2023

El 1 de noviembre de 2023, Williams Racing anunció su participación en los entrenamientos posttemporada 2023 de Fórmula 1 al volante del FW45.60 De esta manera, Colapinto se convirtió en el primer piloto argentino en subirse a un monoplaza de F1 desde Ricardo Risatti en 2007 con Toyota.

En la semana del Gran Premio de Italia de 2024, Williams decidió reemplazar con efecto inmediato a Logan Sargeant por Colapinto hasta el final de la temporada, siendo su debut en la Fórmula 1 y el regreso de un piloto argentino a la categoría 23 años después.<sup>66</sup>

En el Gran Premio de Azerbaiyán, pese a ser su primera vez en el circuito, se metió en su primera Q3 y clasificó noveno y tras una sanción a Lewis Hamilton, salió octavo, misma posición en la que terminó, siendo la mejor posición de salida de un argentino.

Franco Alejandro Colapinto nació el 27 de mayo de 2003 en la localidad de Pilar, Buenos Aires, Argentina, es descendiente por su familia paterna de inmigrantes italianos, mientras que a través de su madre desciende de ucranianos radicados en Argentina.

Por todo lo expuesto, es que considero valioso que la HCDN destaque el desempeño de jóvenes argentinos que como Franco Colapinto con esmero, capacidad y perseverancia se hacen de un lugar en las competencias más altas.

**Damián Arabia**  
**Diputado Nacional**

***Co-firmantes:***

**Dip. Gabriel Chumpitaz, Dip. Karina E. Bachey, Dip. Sergio Capozzi,**

**Dip. Verónica Razzini, Dip. Ana Clara Romero, Dip. Marilú Quiroz,**

**Dip. Silvana Giudici, Dip. José Nuñez**