



# PROYECTO DE LEY

## *El Senado y Cámara de Diputados...*

**Artículo 1°.-** Desígnase con el nombre Ingeniera Elisa Beatriz Bachofen al tramo de la Ruta Nacional N° 193, entre la RN N° 9 km 3,68 (Zárate) y la RN N° 8 km 35,32 (Solis).

**Artículo 2°.-** Comuníquese al Poder Ejecutivo.

MICAELA MORAN  
DIPUTADA NACIONAL

## FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Elisa Beatriz Bachofen, ingeniera civil de la UBA, fue la primera de la Argentina y de Latinoamérica. Nació en la ciudad de Buenos Aires en 1891. Estudió en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires, donde se graduó el 5 de marzo de 1918. Su padre, Teófilo, un inmigrante suizo, también era ingeniero. Había sido contratado para traer de Londres las máquinas para la fábrica textil de Alpargatas.

Elisa fue proyectista de puentes en la ex Dirección de Puentes y Caminos desde 1919 a 1932, y al crearse la Dirección Nacional de Vialidad, tuvo a su cargo la organización de ese departamento y de la Dirección de Obras Viales durante veinte años, entre 1933 a 1953.

La ingeniera Bachofen también fue directora técnica y presidenta del Centro de Investigación Documentaria del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI), y de la Comisión Nacional de Clasificación Decimal Universal del Centro de Documentación Científica del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Tecnológicas (CONICET).

Junto a la arquitecta Stella Genovese, con quien había desarrollado un proyecto para construir escuelas que resistentes a terremotos, creó un Curso para Constructoras de Obra, una experiencia inédita que funcionó en la editorial Hobby y en la Sociedad Central de Arquitectos. El curso se organizaba en tres años de estudio y formaba en un oficio intermedio entre arquitectos y obreros.

Por otra parte, presidió la Asociación Argentina de Bibliotecas Científicas y Técnicas, integró la Comisión Directiva de la Asociación de Mujeres de Negocios y Profesionales y fue asesora de empresas. Durante su carrera recibió premios, diplomas de honor y medallas de plata y oro, participó en congresos científicos y fue invitada a presentar su trabajo en conferencias en todo el mundo.

Asimismo, Elisa presidió la Comisión Técnica del Círculo de Inventores y publicó una Guía del Inventor para ayudar a otras personas a recorrer el camino que ella había transitado.

Sus tres primeras patentes fueron el “algodonímetro” (equipo para clasificación de algodón), un método y equipo para el mejoramiento de caminos de tierra y un artefacto para el registro de irregularidades de los caminos.



Su cuarta patente, junto a la arquitecta Stella Genovese, fue un proyecto para escuelas seguras en lugares de riesgo de terremotos. Se aplicó en veinticinco escuelas en la provincia de San Juan, en la zona sísmica de la precordillera.

En enero de 1944 oportunidad en la que un terremoto asoló San Juan y destruyó el 80% de los edificios de la ciudad, dejando cerca de diez mil víctimas fatales, los edificios de Elisa quedaron en pie. En 1947, Elisa y Stella obtuvieron un premio por este trabajo en el VI Congreso Panamericano de Arquitectos.

En 1918 fue redactora y después secretaria de redacción de la revista del Centro de Estudiantes de Ingeniería. Escribió libros, folletos y artículos sobre la industria textil en la revista La Ingeniería.

En 1955 debió abandonar el país tras el golpe de Estado de septiembre del mismo año que derrocó al General Juan Domingo Perón, siguiendo con sus investigaciones y proyectos radicada en los Estados Unidos de Norteamérica.

Con la creación de la Unión Feminista Nacional en 1918 presidida por Adela García Salaberry, Alicia Moreau de Justo y Elvira Sáenz Hayes, con el fin de unificar las distintas organizaciones que existían en ese entonces (Centro Socialista Femenino, Agrupación Socialista Femenina, Consejo Nacional de Mujeres), Elisa Bachofen militó en la nueva agrupación junto a Julia García Games, Ángela Costa, Berta Gerchunoff, Consuelo G. de García, Clotilde Rossi, Josefina L. de Mantecón, Julieta Lanteri y Alfonsina Storni. Junto a Lola S. De Bourguet y Adelia Di Carlo dirigió hasta junio de 1921 la revista de la Unión, Nuestra Causa. Fue también redactora del diario El Pueblo.

En la Biblioteca del Consejo Nacional de Mujeres, dictó cursos relacionados con electricidad aplicada al hogar, conocimientos de mecánica destinados a mujeres y conocimientos de motores.

Falleció en la ciudad de Buenos Aires el 19 de noviembre de 1976. Su hermana Esther Elena Bachofen, su hija y sus nietas, también son ingenieras.

Cabe destacar que existe un monumento a Elisa Beatriz Bachofen en Resistencia, Chaco, Argentina. Una calle de la ciudad de Paraná lleva su nombre, al igual que la tunelera, que cavó el túnel desde Agronomía hasta el Río de la Plata en la cuenca del Arroyo Vega, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En reconocimiento a su actividad, el 12 y 13 de noviembre de 2018, en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires (FIUBA) se realizaron las Primeras Jornadas de Mujeres Ingenieras "Elisa Bachofen", que tienen lugar todos los años en esa casa de altos estudios. Desde 2019 la Universidad Nacional de Rafaela estableció la incorporación de las Becas Elisa Bachofen



para reducir la brecha tecnológica de género. Un satélite de la constelación ÑuSat lleva su nombre.

El 11 de febrero de 2022, en el Día Internacional de la Mujer y la Niña en Ciencia y Tecnología, el presidente Alberto Fernández encabezó un acto en el cual el Salón de los Científicos de la Casa Rosada se renombró como Salón de la Ciencia Argentina, agregándose a la galería de imágenes una fotografía de Elisa Bachofen junto a las de otras 10 mujeres de ciencia de Argentina.

Mediante el presente proyecto proponemos que lleve su nombre al tramo de la Ruta Nacional N° 193, entre la RN N° 9 km 3,68 (Zárate) y la RN N° 8 km 35,32 (Solís, Pdo. de San Andrés de Giles).

Su recorrido es de 31 km en la dirección noreste a sudoeste, numerados de kilómetro 4 a 35. Comienza en el puente sobre la Ruta Nacional 9 en la ciudad de Zárate y finaliza en el empalme con la Ruta Nacional 8, en Solís. Hacia el noreste de la intersección con la Ruta 9 continúa como Ruta Nacional 12.

Por todo lo expuesto, agradezco a mis pares su voto positivo para con el presente proyecto.

MICAELA MORAN  
DIPUTADA NACIONAL