

## **PROYECTO DE DECLARACIÓN**

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

### **DECLARA**

Expresar su máxima preocupación por la crisis de la industria de producción de neumáticos en la Argentina la cual ha llevado a la paralización de plantas, programas de retiros voluntarios, suspensión de empleados/as y despidos de trabajadores/as.

Por tal motivo, considerando que esta crisis del sector es consecuencia directa del cambio de régimen macroeconómico -reducción del mercado interno por menores ingresos disponibles de los consumidores, apreciación cambiaria, aumentos de costos en dólares, pérdida de competitividad en mercado el internacional, desregulación y aumento de la importación de países como China y Brasil-, exhortamos al Gobierno Nacional a tomar medidas de forma urgente para defender a la industria nacional y el trabajo argentino.

**ROXANA MONZÓN**  
**DIPUTADA NACIONAL POR LA PROVINCIA DE BS AS**

## FUNDAMENTOS

Sr. Presidente,

Este proyecto es una reproducción del expediente 7954-D-2024 que ha perdido estado parlamentario.

Los últimos días de febrero la empresa Pirelli anunció que frenará por una semana la producción de su planta ubicada en la localidad de Merlo (PBA) producto del exceso de stock -actualmente tiene un ritmo de fabricación de 7.000 unidades diarias, el mínimo tolerable para mantener la planta funcionando, pero aun así no se logran colocar en el mercado-. Sin embargo, no se trata de un caso en particular, sino que también abarca a otros fabricantes de neumáticos en el país como Fate y Bridgestone, que se encuentran en situaciones similares.

En este contexto, en últimos meses las firmas del sector han iniciado Planes Preventivos de Crisis que generaron reducción de plantilla de personal, paradas de producción y conflictos con los sindicatos como consecuencia de la acumulación de stock de neumáticos sin vender -que en algunos casos supera el millón de unidades- por la caída de las exportaciones y los aumentos notables de las importaciones de países como Brasil y China.

Esta penosa noticia se enmarca en la brutal crisis que afecta a la industria de neumáticos, y al sector automotor en general, producto del modelo económico de apertura indiscriminada, apreciación cambiaria y desregulación impulsado por el Gobierno Nacional que ha generado en el último año una reducción notable del mercado interno por menores ingresos disponibles de los consumidores, aumentos de costos en dólares, pérdida de competitividad en mercado internacional y aumento de la importación por reducción de aranceles.

En el caso particular del sector de neumáticos, el Ejecutivo Nacional no sólo ha eliminado los precios mínimos que impedían prácticas desleales como el dumping, sino que también está llevando a cabo un esquema de reducción de los aranceles de importación del 35% al 16%, que se suma a los incentivos para comprar en el exterior por el vencimiento del Impuesto País. En consecuencia, tal como señalan diversos especialistas de la industria, se registró en los últimos meses una avalancha de ingresos de gomas importadas por parte de cuatro o cinco empresas que manejan el mayor volumen de neumáticos del país y regulan los precios del mercado. Todo ello mientras no se generan las condiciones para que los fabricantes locales, que han hecho una gran inversión y que generan fuentes de trabajo, puedan competir en igualdad de condiciones con los productores de otros países. En otras palabras, el nuevo régimen macroeconómico genera incentivos que atentan directamente contra el trabajo de todos los argentinos y argentinas: como el país está caro en dólares y el Estado no hace nada para mejorar la competitividad sistémica, es más rentable importar que producir.

Las consecuencias de este modelo de negocios también se pueden notar en la suspensión de la planta de Córdoba de la automotriz Nissan a comienzos de febrero y la apertura de retiros voluntarios en la planta de General Motors en Alvear anunciado a finales de enero ante la abrupta caída en la producción. Sólo para tomar dimensión de

la situación, en 2023 la empresa japonesa producía unas 180 unidades diarias de la nueva generación de pickups en la fábrica de Córdoba y el número se redujo a la mitad en 2024 (hasta 90 por día). En el comienzo de este año, el derrumbe continuó y llegó hasta unas 65 unidades diarias en promedio.

Es por todo lo mencionado previamente que resulta necesario para esta H. Cámara de Diputados, expresar su máxima preocupación por la crisis de la industria de producción de neumáticos en la Argentina la cual ha llevado a la paralización de plantas, programas de retiros voluntarios, suspensión de empleados y despidos de trabajadores. Por tal motivo, exhortamos al Gobierno Nacional a tomar medidas de forma urgente para defender a la industria nacional y el trabajo argentino.

Por los argumentos expuestos y la importancia de la cuestión, solicito a mis pares que acompañen con su voto afirmativo la presente iniciativa.

**ROXANA MONZÓN**  
**DIPUTADA NACIONAL POR LA PROVINCIA DE BS AS**