

## PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

### RESUELVE

Solicitar conforme el artículo 100 inciso 11 de la Constitución Nacional y 204 del reglamento de esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación que el Poder Ejecutivo, a través del Ministerio de Defensa, brinde información precisa y detallada sobre la falta de recursos para sostener logísticamente la Campaña Antártica. Al respecto, sírvase informar:

1. La situación respecto de las asignaciones presupuestarias para la Campaña Antártica y si se encuentran garantizados todos los recursos necesarios para su mantenimiento en el año 2025.
2. La situación operativa y de asignación presupuestaria relacionados con los helicópteros usualmente empeñados en la Campaña Antártica y de los avisos ARA Estrecho de San Carlos, ARA Puerto Argentino, ARA Islas Malvinas y ARA Bahía Agradable.

## FUNDAMENTOS

Hace poco más de un año, el Ministerio de Defensa de la República Argentina recordó el 120° Aniversario de la presencia argentina en el Continente Antártico. En este sentido, cabe recordar que "el 22 de febrero de 1904, se tomó posesión e izó la bandera argentina en el Observatorio Meteorológico y Magnético en la Isla Laurie, Orcadas del Sur (antecesor de la actual Base Orcadas), constituyendo así la primera base antártica permanente del mundo e instalada junto con la primera Estafeta de Correos de la Antártida"<sup>1</sup>.

También corresponde precisar que, previamente a este hito, José María Sobral fue el primer argentino en pasar un invierno completo y hacer ciencia en la Antártida. Con tan solo 21 años, el joven alférez viajó en 1902 junto a la expedición científica de Otto Nordenskjöld a la Isla Cerro Nevado en el velero 'Antarctic', comandado por Carl Anton Larsen. Allí realizó observaciones meteorológicas como tarea principal, pero también magnéticas, bacteriológicas y geológicas a lo largo de un año. Años más tarde, el presidente Juan Domingo Perón visualizó la relevancia estratégica que tenía la Antártida y, por ello, creó el Instituto Antártico Argentino, el 17 de abril de 1951, designando como primer director al General Hernán Pujato, quien en 1947 le había expuesto un plan al primer mandatario para realizar una expedición a la Antártida, la cual se concretó el 12 de febrero de 1951.<sup>2</sup> Asimismo, es fundamental recordar que la expedición liderada por el Coronel Jorge Leal en 1965 alcanzó, por vía terrestre, el Polo Sur, gesta de la cual se cumplen 60 años en este 2025.<sup>3</sup> Por último, no podemos dejar

---

<sup>1</sup><https://cancilleria.gob.ar/es/actualidad/noticias/dia-de-la-antartida-argentina-119-anos-de-permanencia-ininterrumpida>

<sup>2</sup><https://www.argentina.gob.ar/noticias/7-de-septiembre-fallecimiento-del-general-de-division-r-hernan-pujato#:~:text=El%2017%20de%20abril%20de,al%20general%20Pujato%20como%20director.>

<sup>3</sup> [https://www.infobae.com/def/2025/01/04/a-25-anos-de-la-conquista-argentina-del-polo-sur-un-hito-en-la-historia-antartica/.](https://www.infobae.com/def/2025/01/04/a-25-anos-de-la-conquista-argentina-del-polo-sur-un-hito-en-la-historia-antartica/)

de señalar que nuestro país fue uno de los miembros originales signatarios del Tratado Antártico en 1959.<sup>4</sup>

Pese a todos estos antecedentes, y a que la República Argentina ha tenido una presencia permanente y realizado las campañas antárticas durante todos estos años sin interrupción, ya en el verano de 2024, la Directora Nacional del Antártico (DNA), Patricia Ortuzar, presentó su renuncia por problemas logísticos en las bases antárticas.<sup>5</sup>

En este contexto, el Ministerio de Defensa parece no haber tomado los recaudos necesarios para garantizar el adecuado sostenimiento logístico en la Antártida. En efecto, el pasado lunes 17 de marzo se conoció a través de los medios especializados, que los militares denunciaron la falta de recursos para sostener la presencia argentina en dicho continente, advirtiendo que "si no hacemos nada, podemos tener un nuevo Ara San Juan".<sup>6</sup>

Según relatan los medios de comunicación "Fuentes cercanas a la campaña afirman (...) que la situación es preocupante y cada año se vuelve peor. El problema es la demora y a veces es directamente la no bajada del presupuesto de lo que cuesta la campaña a cada una de las fuerzas que tienen que alistar los medios". Y prosigue el medio citando a una alta fuente militar: "Defensa tiene que pedir los recursos para el Comando Conjunto Antártico, pero no lo hace. Esta es una operación que también depende del Comando Operacional, como toda operación en tiempo de paz. Los recursos no bajan en tiempo y forma y en algunos casos no bajan directamente".

Por otra parte, señalan que, durante la campaña entre septiembre y diciembre pasados, los helicópteros asignados quedaron fuera de servicio y se suspendieron todos los vuelos para el personal por problemas técnicos. Una situación de la misma índole tuvo lugar en marzo de 2024, cuando un helicóptero

---

<sup>4</sup><https://www.argentina.gob.ar/noticias/61-anos-de-la-firma-del-tratado-antartico#:~:text=El%201%C2%BA%20de%20diciembre%20de,utilizar%C3%ADa%20exclusivamente%20para%20fines%20pac%C3%ADficos.>

<sup>5</sup> <https://www.ambito.com/edicion-impresia/en-medio-la-campana-portazo-la-directora-del-antartico-n5927656>

<sup>6</sup> [https://www.lapoliticaonline.com/politica/preocupacion-de-las-fuerzas-armadas-por-la-falta-de-recursos-en-la-campana-antartica/.](https://www.lapoliticaonline.com/politica/preocupacion-de-las-fuerzas-armadas-por-la-falta-de-recursos-en-la-campana-antartica/)

Sea King que se encontraba realizando tareas de reabastecimiento en la Base Antártica Esperanza sufrió roturas en su fuselaje y rotor de cola.<sup>7</sup>

Por otra parte, las fuentes consultadas por el periodista Augusto Taglioni advierten que "en diciembre cuando empezó la CAV (Campaña Antártica de Verano) por falta de medios logísticos, hubo dotaciones que estuvieron más de 25 días para llegar a sus bases, nos hacinaron en el rompehielos ARA Almirante Irizar (RHA1) ya que solo había un aviso en servicio".

Debe recordarse, en este sentido, que durante el gobierno anterior (2019-2023), la Argentina incorporó cuatro Avisos con capacidad polar para la Armada Argentina: el ARA Estrecho de San Carlos, el ARA Puerto Argentino, el ARA Islas Malvinas y el ARA Bahía Agradable. La misma fuente que relata esta situación crítica, precisa que: "de esos avisos, el Islas Malvinas no navega más. Lo están usando de repuesto para los otros tres (...) el Estrecho de San Carlos no navega tampoco, el Bahía Agradable no recibe presupuesto del Comando Conjunto Antártico y el Puerto Argentino fue el único que dio apoyo a la campaña. La idea era que [fuera] a Ushuaia para un reabastecimiento y [volviera] a la Antártida, pero tuvieron que cancelar la tercera etapa por falta de presupuesto".

Es por todo lo expuesto que solicito a mis pares legisladores, acompañen la presente iniciativa legislativa.

---

<sup>7</sup> <https://www.ambito.com/politica/un-helicoptero-la-armada-sufrio-danos-mientras-operaba-la-antartida-n5960328>