



## PROYECTO DE RESOLUCIÓN

### La Cámara de Diputados de la Nación

#### RESUELVE

Solicitar al secretario de Obras Públicas de la Nación, Luis Enrique Giovine, y al director de Vialidad Nacional, Marcelo Campoy, ante las gravísimas irregularidades que ocurren bajo la órbita de su responsabilidad en Vialidad Nacional y otros aspectos que tienen que ver con la paralización de la obra pública a nivel nacional, que informen ante esta Cámara sobre lo siguiente:

1. Si la dotación óptima para las tareas de conservación/mantenimiento es de 9 maquinistas y 5 operarios (14) cada 200 kilómetros, ¿con cuántos trabajadores cuenta la DNV en la actualidad, para la atención de 30 mil kilómetros de rutas nacionales a su cargo más los tramos que dejan las concesiones (unos 10 mil kilómetros adicionales aproximadamente)?
2. En los medios de comunicación se ha difundido que piensan dejar cesantes entre 1500 y 2000 trabajadores viales. ¿Cómo justifican estos despidos?
3. El Estado tiene una deuda con Vialidad Nacional de \$ 340.000 millones aproximadamente (Presupuesto-Impuesto País y Sisvial Impuesto al combustible líquido). ¿Qué presentaciones realizaron la Secretaría de Obras Públicas y/o la Administración Nacional de Vialidad al ministro Caputo o qué tipo de presentaciones hicieron al gobierno para lograr el depósito de esos fondos?
4. ¿Qué impacto tuvo y tiene en la actividad de seguridad vial, y otras que realiza la DNV, la limitación presupuestaria impuesta ilegalmente por el gobierno, durante el presupuesto 2024 y con el actual? ¿Tienen un cálculo de cuánto ha incidido la falta de presupuesto en el número de incidentes viales? ¿Cuál es el estado de las rutas nacionales al día de hoy utilizando porcentualmente los conceptos de “bueno”, “regular” y “malo”? ¿Cuál era esta misma relación antes de la asunción del gobierno de Javier Milei? ¿Cuántas obras en ejecución bajo jurisdicción de la DNV se han paralizado en este mismo período?

5. Ante la posibilidad de liquidación de la DNV y creación de un nuevo Organismo, Ente u otras alternativas que adelantan los medios de comunicación, ¿cuáles serían las razones de estos cambios y cuáles van a ser sus funciones?
6. ¿Puede asegurar que después de la licitación de las concesiones de casi 10 mil kilómetros de rutas nacionales el resto de la red nacional va a ser mantenida por los trabajadores del sector?
7. ¿Qué gestión han realizado ante el congelamiento del salario de los trabajadores viales?

Cristian Castillo  
Nicolás del Caño  
Alejandro Vilca  
Mónica Schlotthauer  
Vanina Biasi

## FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Pese a haber sido invitados a exponer sobre las obras paralizadas en el país y la situación de Vialidad Nacional, ante la Comisión de Obras Públicas de esta Cámara, el pasado 25 de marzo, el secretario de Obras Públicas de la Nación, Luis Enrique Giovine, y el director de Vialidad Nacional, Marcelo Campoy, volvieron a ausentarse a la cita.

Quienes sí participaron fueron representantes de los trabajadores de Vialidad Nacional, que fueron a denunciar la situación que viven a diario.

De sus exposiciones surge que el gobierno nacional abandonó las rutas y obras públicas que estaban en construcción; que mantiene el cobro del impuesto al combustible (que tiene un proporcional destinado a obras en rutas nacionales y provinciales) aunque paralizó la obra pública; que congeló los salarios y que amenaza con despidos a más de 1500 trabajadores, de los 5400 que hay en todo el país

El Comité Nacional en Defensa al Usuario Vial (Conaduv) fue uno de los que denunció esta situación, que relató que tiene el saldo de “más de 5.000 muertos por año y 100.000 heridos” producto de la desinversión, lo que además demuestra que en Argentina faltan y no “sobran” puestos de trabajo.

Desde el Sindicato de Trabajadores Viales y Afines, denunciaron asimismo que hay “344 millones de pesos que no llegaron a Vialidad”, al tiempo que remarcaron que el desfinanciamiento es expresión de los intentos por avanzar en el cierre de Vialidad Nacional.

También desde ATE – Vialidad, denunciaron que “el 80% de las rutas se van a volver intransitables por este sistema de los 90 que ya fracasó, solo para favorecer a la patria contratista”. Desde el Sindicato de Peajes alertaron además que existen despidos en el área y expresaron que hay casos, como el de Caminos del Río Uruguay, donde se anticipan nuevos despidos a comienzos de abril, sin siquiera derecho a indemnización. La crítica situación del sector ante el ajuste del gobierno nacional se traduce también en amenazas de despido en otros puntos del país .

"Lo único que quieren es destruir Vialidad Nacional, sin obras o mantenimiento”, apuntaron los trabajadores, que también denunciaron que les adeudan 340 mil millones de pesos del presupuesto del año 2024.

Todo esto da cuenta de la responsabilidad que compete a los funcionarios mencionados, por lo que solicitamos su interpelación y que brinden informes urgentes ante esta Cámara de Diputados.

Por los motivos expuestos, y por los que expondremos oportunamente, solicitamos la aprobación del presente proyecto de resolución.