

## **PROYECTO DE DECLARACIÓN**

### **La Honorable Cámara de Diputados de la Nación declara:**

Su beneplácito por la construcción del buque "Clase Magdalena" a cargo de la Asociación Bonaerense de la Industria Naval, el Astillero Río Santiago y Servicios Portuarios Integrados - SPI Astilleros, con el apoyo académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Buenos Aires y la colaboración de ATE Río Santiago y el Sindicato de Obreros Navales.

El buque granelero es una embarcación desarrollada para el transporte de granos, que incorpora las características de las vías navegables argentinas, en especial de la Vía Navegable Troncal y del proyectado Canal Magdalena, maximizando la capacidad de carga en puertos argentinos.

Se destaca la relevancia del proyecto anunciado, considerando que resulta nodal para el desarrollo argentino, la recuperación de capacidades en materia logística por agua, reactivando y fortaleciendo la marina mercante, el comercio exterior y la industria naval.

## **FUNDAMENTOS**

Este proyecto es la reproducción del proyecto legislativo presentado en el año 2024 bajo el número 5873-D-2024.

El anuncio realizado por las autoridades de la provincia de Buenos Aires, el 1 de octubre de 2024, sobre el desarrollo realizado para la construcción del buque granelero "Clase Magdalena" es de vital importancia para el desarrollo de la industria naval y del país en general.

El "Clase Magdalena" es un buque granelero diseñado para potenciar el desarrollo nacional, se trata de una embarcación con una eslora total de 220 metros, propulsión a diésel y capacidad de transporte de granos, carbón y minerales en sus siete bodegas especialmente acondicionadas para transportar granos.

Este proyecto viene a dar respuesta a la necesidad de desarrollo nacional y de impulso a la industria naval, con la idea de que el país recupere capacidades en materia de logística por agua, para lo cual resulta fundamental, como ha sido expresado en oportunidad de la presentación del proyecto, impulsar un plan oficial de reactivación y promoción de la marina mercante y hacerlo junto a todos los actores del sector.

Asimismo, la puesta en marcha de este proyecto obedece a la necesidad de poner en valor el doble rol estratégico de la marina mercante, ya que no solo permite el desarrollo autónomo del comercio internacional sino que, además, participa de la fijación de las tarifas de los fletes internacionales, cuestión que merece un serio abordaje, puesto que argentina ha perdido a lo largo del tiempo liderazgo en este rubro, quedando supeditado este mercado a la imposición de tarifas extranjeras, motivo por el cual se encarecen los transportes para los exportadores locales.

Es debido a lo aquí expuesto que, el buque "Clase Magdalena" es una gran oportunidad de desarrollo, en especial teniendo en cuenta que en Argentina el 80% del comercio exterior se lleva a cabo a través de la Vía Navegable Troncal, con un promedio de circulación de 4.500 buques al año y con la característica distintiva de que el principal buque que circula por esa vía es, justamente, el granelero, asociado al complejo agroexportador.

El desarrollo de este proyecto ha sido poniendo el foco especialmente en la incorporación de las características de las vías navegables argentinas y, en especial, las dimensiones del futuro Canal Magdalena maximizando la capacidad de carga en puertos argentinos y minimizando el costo logístico de nuestras exportaciones.

Esta iniciativa, además de impulsar la industria naval y coadyuvar a la creación de condiciones de competitividad para nuestro país en materia de comercio exterior, significa sin dudas, recuperación de soberanía nacional.

Por lo expuesto solicito a los señores diputados acompañen el presente proyecto legislativo.