



PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La H. Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Manifestar su solidaridad con los choferes de todo el país que este 6 de mayo realizan un paro nacional en reclamo de un aumento de salario, paritarias libres y mejores condiciones de trabajo.

Expresar su apoyo a los trabajadores y familias que exigen la continuidad de la medida en un plan de lucha nacional, para imponer esa demanda elemental, que es un sueldo igual a la canasta familiar actualizado de acuerdo a la inflación, que las patronales, en complicidad con el gobierno nacional, les niegan constantemente.

Alejandro Vilca
Nicolás del Caño
Christian Castillo
Vanina Biasi
Vilma Ripoll

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El paro nacional de choferes que tuvo que convocar la UTA este 6 de mayo expresó una amplia adhesión en el gremio del transporte de colectivos y una enorme simpatía en otros sectores. La imagen del día fueron las terminales repletas de coches, estaciones de trenes vacías, calles casi sin unidades activas a pesar de los aprietes del gobierno nacional, que incluyeron operativos policiales.

Más de 56 mil choferes hacen funcionar el transporte colectivo en el AMBA, a cambio de salarios de pobreza. Por eso reclaman un aumento que lleve el sueldo a \$1.800.000 y, ante la negativa empresarial, que ofrece a cambio sólo migajas (sumas fijas de \$45.000)

mientras se enriquece con subsidios y aumentos del boleto, realizaron este martes 6 un paro en todo el país.

Se trata de una medida elemental que fue impuesta por las bases, cansadas de la tregua al Gobierno Nacional por parte de la conducción del sindicato, y que demostró una contundencia enorme, con más de 300 líneas afectadas solamente en el AMBA. Como reflejaron además diversos medios de comunicación, la voluntad de lucha de los trabajadores del transporte va más allá. En acciones callejeras que realizaron en diversos puntos del país se pudo escuchar su testimonio y un mismo reclamo: la continuidad de la medida en un plan de lucha nacional, porque “con un solo paro no va a alcanzar”, “los bolsillos no dan más”, “tenemos más de dos trabajos y no nos alcanza”.

La política de las patronales, que siguen recibiendo millones de pesos en subsidios mientras prestan un servicio deficiente y dejan a los choferes con sueldos por debajo de la canasta familiar, es una verdadera provocación. También lo son las declaraciones que en este contexto realizaron directivos del grupo DOTA, afirmando que hay intenciones de elevar el boleto a \$1.500, dejando a miles sin la posibilidad de poder tomar un transporte público.

Frente a esas declaraciones, es necesario rodear de solidaridad a los choferes e impulsar la más amplia unidad entre trabajadores de estas líneas y los usuarios populares.

El reclamo de un salario que alcance para vivir, sin tener que dejar la vida haciendo horas extras, changas o tener dos o tres trabajos, es un reclamo elemental, y un ejemplo para toda la clase obrera. De igual manera lo es el reclamo de su actualización acorde a la inflación, de paritarias libres y de una jornada laboral de 8 horas y 5 días. Es por ello que damos nuestro apoyo a los choferes en lucha, en la perspectiva de imponer a las direcciones burocráticas medidas que realmente puedan derrotar el ajuste que impulsa el gobierno de Javier Milei, el FMI y los grandes empresarios.