



“2025 - AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA”

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE

Declarar de interés de esta Honorable Cámara el Campeonato Misionero de Pista “Copa Fiat” 2025, que desarrolló su sexta jornada en el autódromo “Ciudad de Oberá” de la Provincia de Misiones-



“2025 - AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El Campeonato Misionero de Pista escribió otro capítulo en la temporada 2025 en el autódromo «Ciudad de Oberá» anfitrión de la sexta fecha del campeonato, fiscalizado por la **Federación Misionera de Automovilismo Deportivo (FeMAD)**.

Esta jornada se desarrolló el fin de semana del sábado 24 y el domingo 25 de agosto, y llegó con invitados en la Clase 3 y Copa Fiat 1.4, por lo que el entusiasmo por las carreras vino por partida doble, albergando además pilotos de renombre, otros con mucha experiencia en el zonal y algunos que están corriendo a nivel nacional.

Esta característica, que comenzó en categorías del automovilismo nacional y luego se fue replicando en categorías regionales y provinciales, siempre genera un atractivo particular. Esto despierta un interés especial en los seguidores del automovilismo, quienes coinciden en el autódromo para disfrutar.

Al culminar las series de la Clase 1, que quedaron en manos de Kevin Johnson y Devid Skowron se dio paso a las finales.

Tras 14 vueltas, en la Copa Fiat 1.4, Nazareno Da Cruz logró su segunda victoria del certamen. El chaqueño Daniel Salas llegó segundo y sigue como líder del campeonato. El tercer lugar fue para Joaquín Kaufmann, oriundo de Apóstoles.



“2025 - AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA”

En la Final de Invitados de la Copa Fiat 1.4, y luego de un accidente múltiple que generó momentos de tensión, se vivió una de las mejores carreras de la tarde con épica incluida, donde Javier Kupski sobre el final se terminó llevando la victoria. Martín Correa y Alexis Moschen completaron el podio.

En el TCM el triunfo fue para Darío Bogado (Chevrolet), mientras que el segundo lugar lo obtuvo el obereño Lucas Márquez Da Silva (Chevrolet 400) y, el tercero fue para Cristian Álvez (Chevrolet).

El TC 4000 brindó otro gran espectáculo. El primer lugar se lo terminó llevando Julio César “Bananita” Benítez (Chevrolet), mientras que el segundo puesto fue para Javier Kupski (Ford). Ambos estuvieron viajando al límite toda la carrera. Completó el podio Cristian Grygorszyn (Chevrolet).

En lo que respecta a la Clase 1, la planilla oficial aún se mantiene en suspenso. Con auto de seguridad, exclusión por revisión técnica para Alejandro Baez (Fiat Uno) y posterior apelación, en los próximos días se emitirá el resultado final para determinar cómo se dividió el podio entre Baez, Kevin Johnson (Fiat Uno) y Deivid Skowron (Fiat Uno).

En la Clase 3 Christian Sartori (Renault Clío) largó primero y dominó de punta a punta, seguido por Javier Detienne (Toyota Etios) y Santiago Viana (Renault Clío).



“2025 - AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA”

Entre los invitados de la Clase 3, Valentino Mattive (Clío) mantuvo el primer lugar que le dejó Sartori en la final de titulares. Tomas Sniechowski, con el Clío de Stefano Bárbaro y Carlitos Okulovich (con el Cío de Huta), completaron el podio.

Sin embargo, las victorias de la Clase 3 quedaron en suspenso por decisión técnica ya que se observó la parrilla del Clío de Sartori, quien apeló la decisión por lo que aún se aguarda la decisión final.

La próxima jornada de este apasionante encuentro de automovilismo será los días 4 y 5 de octubre con escenario a confirmar por parte de la FeMAD, siendo muy probable que el Autódromo Ciudad de Eldorado oficie de anfitrión.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Resolución.

Daniel Vancsik

Diputado Nacional