



PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación Argentina

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que, en los términos del artículo 100 inc. 11 de la Constitución Nacional, a través del Ministerio de Economía, brinde a esta Honorable Cámara de Diputados información precisa y detallada en relación al estado y funcionamiento de los servicios de trenes de larga distancia de la línea Mitre.

Particularmente, solicitamos:

- 1) Dar a conocer el registro completo de demoras (aclarando sus horarios) y el registro completo de cancelaciones ocurridas en el transcurso del año 2025 en los servicios Retiro-Rosario y RetiroCórdoba.
- 2) Brindar explicaciones sobre el motivo de dichas cancelaciones e informar cuál es el plan de acción actual para solucionar esta situación y cuándo estará normalizado el servicio.

- 3) Indicar cuál es estado general y cantidad del material tractivo disponible y si estos factores inciden en las fallas del servicio.
- 4) Detallar qué tareas de mantenimiento se han realizado durante el año 2025 (aclarar cuáles están finalizadas y cuáles inconclusas) que pudieran subsanar los problemas vinculados a los servicios de larga distancia de la Línea Mitre.
- 5) Comunicar sobre el estado y tareas de mantenimiento de los puentes sobre los ríos Areco, Arrecifes, Tala y Espinillo. ¿Hay indicios que puedan comprometer el transporte de cargas o pasajeros?
- 6) Sobre la Estación Rosario Sur: ¿Se planea seguir con los trabajos de puesta en valor? ¿En qué plazos? De ser negativa la respuesta, brindar la explicación pertinente.
- 7) Sobre las barreras automáticas de la Línea Mitre en los servicios mencionados, enumerar cuántas se encuentran activas y cuántas de ellas están instaladas pero no se encuentran en funcionamiento. ¿Cuál es el plan de la actual gestión nacional para poner en marcha las barreras inactivas?
- 8) ¿Por qué se dejó sin efecto la licitación para la instalación de 35 barreras automáticas? ¿Se planea una nueva licitación en el corto plazo?

9) ¿Es voluntad de la actual gestión nacional la reincorporación del expreso semanal entre Buenos Aires y Rosario? ¿En qué plazo?

Eduardo Toniolli

Mónica Fein

Germán Martínez

Diego Giuliano

Esteban Paulón

Florencia Carignano

Magalí Mastaler

Mario Manrique

Ana María Ianni

Jorge Chica

Daniel Gollán

Victoria Tolosa Paz

Roxana Monzón

Lorena Pokoik

Carolina Yutrovic

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

La Comisión Nacional de Regulación del Transporte publica trimestralmente informes estadísticos del transporte ferroviario en donde se releva la cantidad de pasajeros pagos que hicieron uso de los distintos servicios en cada período en cuestión. Si ponemos el foco en los datos correspondientes al segundo trimestre del año 2025, podremos constatar que los trenes de larga distancia tuvieron un 33% menos de pasajeros comparado al mismo lapso del año anterior. Si el contraste fuera con el año 2023, la caída sería aún peor, alcanzaría un 41%.

En el caso del trayecto Retiro-Rosario (segundo servicio de larga distancia con más pasajeros en el país) hubo un 37% menos de pasajeros que en el 2024. Al igual que Retiro-Córdoba o Retiro-Tucumán, dicho recorrido forma parte de la Línea Mitre, que viene siendo perjudicada por la política en materia ferroviaria que lleva adelante el gobierno nacional.

A la hora de enumerar los problemas que presentan estos servicios, lo primero que salta a la luz son los retrasos y cancelaciones imprevistas a los que se ven expuestos los usuarios del tren. La falta de locomotoras y el ajuste, que afecta tareas de mantenimiento e inversiones necesarias, dan como resultado un deterioro en la calidad del servicio que, como podemos comprobar, ya está generando que cada vez menos argentinos elijan el tren para viajar.

Servicios como el que conecta la ciudad de Rosario con la de CABA se ven afectados, por ejemplo, por la baja de la licitación para la instalación de 35 nuevas barreras automáticas ocurrida a fin de 2024 y por la no puesta en funcionamiento de otras ya instaladas. Esta decisión de la actual gestión nacional, en connivencia con el incumplimiento de la

empresa concesionaria, no sólo es a costa de brindar mayor protección para automovilistas y peatones, sino que priva al ferrocarril de la seguridad operativa necesaria para poder incrementar la velocidad en el corredor.

A esa situación hay que sumarle la eliminación del expreso semanal entre Buenos Aires y Rosario, perjudicando frecuencias en un corredor de gran densidad poblacional y demanda. Además del poco prometedor futuro para la Estación Rosario Sur que vio paralizados sus trabajos de puesta en valor y la concesión de su bar.

Por todo lo expuesto es que solicito a mis pares el acompañamiento del presente proyecto.

Eduardo Toniolli

Mónica Fein

Germán Martínez

Diego Giuliano

Esteban Paulón

Florencia Carignano

Magalí Mastaler

Mario Manrique

Ana María Ianni

Jorge Chica

Daniel Gollán

Victoria Tolosa Paz

Roxana Monzón

Lorena Pokoik

Carolina Yutrovic