

## **PROYECTO DE DECLARACIÓN**

*La Honorable Cámara de Diputados de la Nación*

### **DECLARA**

Su beneplácito y apoyo a la solicitud de Taiwán para una participación significativa en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), en atención a la importancia estratégica de la Región de Información de Vuelo (FIR) de Taipéi y a la valiosa contribución de Taiwán a la seguridad, la sostenibilidad y la eficiencia del transporte aéreo internacional.

Firmantes:

Martín Alfredo Arjol

## FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

La seguridad aérea no conoce fronteras y constituye un bien público global. Por ello, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), bajo el lema "Cielos Seguros, Futuro Sostenible", ha reiterado la importancia de contar con la participación de todos los actores relevantes para garantizar un futuro seguro y sostenible en la aviación civil mundial, promoviendo la conectividad, la innovación y el crecimiento económico sin dejar a ningún país atrás. Sin embargo, desde 1971, Taiwán —a pesar de ser un socio responsable y estratégico— ha sido excluido injustamente de este organismo especializado de las Naciones Unidas.

La Administración de Aeronáutica Civil de Taiwán (CAA) cumple rigurosamente con las Normas y Métodos Recomendados de la OACI y ha demostrado un compromiso constante con la seguridad y la cooperación internacional. La Región de Información de Vuelo de Taipéi (FIR Taipéi), administrada íntegramente por la CAA, constituye un nodo estratégico en el tránsito aéreo global, conectando el noreste y sudeste de Asia con Norteamérica. En 2024 gestionó más de 1,64 millones de vuelos y 64 millones de pasajeros. El Aeropuerto Internacional de Taoyuan, por su parte, figura entre los principales del mundo tanto en pasajeros internacionales como en carga aérea.

Taiwán también ha mostrado liderazgo en materia de seguridad y sostenibilidad. Desde 2009, todas sus aerolíneas aplican sistemas de gestión de seguridad reconocidos internacionalmente. EVA Air ha sido calificada de forma reiterada como una de las aerolíneas más seguras del mundo. La CAA ha modernizado sus sistemas de navegación con tecnologías de última generación (STCA, MTCD, ADS-B) y ha adoptado las políticas ambientales de la OACI, incluyendo el esquema CORSIA. En 2025 lanzó un programa piloto de combustible de aviación sostenible (SAF), reforzando su compromiso con el objetivo global de alcanzar emisiones netas cero.

La exclusión de Taiwán de los ámbitos técnicos de la OACI genera riesgos innecesarios, al impedir su acceso oportuno a información crítica frente a desafíos como actividades militares en la región, el impacto del cambio climático, la gestión de riesgos tecnológicos o las tensiones geopolíticas que afectan la conectividad aérea. La reciente experiencia con desvíos masivos de vuelos internacionales en la FIR Taipéi demuestra que no se trata de un tema local, sino de una cuestión que impacta a la aviación global.

La seguridad aérea es un bien público compartido y exige la integración de todos los actores. Incorporar a Taiwán a los mecanismos de la OACI no es solo un acto de justicia, sino una necesidad práctica de la comunidad internacional para garantizar cielos más seguros, eficientes y sostenibles.

Por todo lo expuesto, solicitamos a nuestros pares la aprobación del presente proyecto de declaración.